



ЦЕНТР АНАЛИЗА
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЙ



Казахстанский институт
стратегических исследований
при Президенте
Республики Казахстан

АЗЕРБАЙДЖАН-КАЗАХСТАН: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА

СБОРНИК СТАТЕЙ



ЦЕНТР АНАЛИЗА
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЙ



Казахстанский институт
стратегических исследований
при Президенте
Республики Казахстан

**АЗЕРБАЙДЖАН-КАЗАХСТАН:
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И
ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ
ДВУСТОРОННЕГО
СОТРУДНИЧЕСТВА**

СБОРНИК СТАТЕЙ

Издание подготовлено Центром анализа международных отношений совместно с Казахстанским институтом стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан при поддержке “Strategic Consultancy Group” в рамках деятельности Азербайджано-Казахстанского экспертного совета.

Авторский коллектив: К.п.н. Е. Тукумов, Н. Ахмадов, А. Мусабекова, Н. Мамедов, А.Курмашев, А. Тастенов, доктор философии по экономике И. Велизаде, А. Шужеева, Р.Байрамлы

Рецензент: Доктор философии по истории Ф. Шафиев, к.п.н. Е. Тукумов

Редактор: Р.Исмаилов (выпускающий редактор), Р.Байрамлы

Сборник статей представляет собой работы членов Азербайджано-Казахстанского экспертного совета, посвященных текущему состоянию и перспективам взаимоотношений Азербайджанской Республики и Республики Казахстан. Авторы оценивают перспективы сотрудничества Баку и Астаны, затрагивая такие актуальные вопросы повестки двусторонних отношений как взаимодействие в рамках региональных форматов, транспортные коридоры, гуманитарная сфера и т.д.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие

Фарид Шафиев 4

Казахстан и Азербайджан: перспективы сотрудничества

Еркин Тукумов 5

Азербайджано-казахстанское сотрудничество в транспортной сфере:

Транскаспийский международный транспортный маршрут..... 9

Сотрудничество между Казахстаном и Азербайджаном в энергетической сфере

Алия Мусабекова 16

Вклад Азербайджана и Казахстана в определение статуса Каспийского моря

Нурад Мамедов..... 23

Казахстан и Азербайджан: новые средние державы

Айдар Курмашев, Алишер Тастенов 27

Азербайджан-Казахстан: от визита к визиту

Ильгар Велизаде 33

Уникальная модель GovTech в Казахстане: 7 шагов к успеху

Азиза Шужеева 39

Культурно-гуманитарное сотрудничество Азербайджана и Казахстана как инструмент дальнейшего развития отношений между сторонами

Роза Байрамлы..... 44

Предисловие

Успешное сотрудничество Азербайджана и Казахстана имеет крепкую базу в виде многолетней дружбы и взаимного уважения, а также схожести культурных ценностей, традиций, языков, религии и т.д. Дипломатические отношения между двумя независимыми государствами были установлены еще в августе 1992 года, в то время как Декларация о дружественных отношениях и стратегическом партнерстве между Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан была подписана в Астане 1 марта 2004 года и Договор о стратегическом партнерстве и союзничестве между Азербайджанской Республикой и Республикой Казахстан был подписан в Баку 24 мая 2005 года.

Так, взаимоотношения между государствами охватывают различные области сотрудничества, такие как политика, экономика, сферы транспорта и логистики, инвестиций, культурно-гуманитарное взаимодействие и т.д. За долгие годы успешного партнерства отношения между Азербайджаном и Казахстаном прошли проверку временем и продолжают успешно развиваться. Нужно отметить, что взаимодействие двух государств строится как в контексте двухсторонних, так и многосторонних отношений. Азербайджан и Казахстан успешно сотрудничают и на платформе международных организаций. Стороны прикладывают усилия для укрепления регионального сотрудничества посредством осуществления транспортных, энергетических и других проектов. Сотрудничество в рамках Международного Транскаспийского транспортного маршрута, благоприятный транзитный потенциал и логистические возможности стран обуславливают повышение их значимости в международных грузоперевозках.

Таким образом, в условиях новой геополитической реальности необходимо проведение глубокого анализа и осмысления дальнейших перспектив сотрудничества между Азербайджаном и Казахстаном. В данном контексте Центр анализа международных отношений совместно с Казахстанским институтом стратегических исследований при Президенте Республики Казахстан пришли к выводу о необходимости получения экспертной оценки двустороннего взаимодействия в контексте меняющейся реальности. Экспертный анализ затрагивает такие вопросы, как оценка вызовов в международной и двухсторонней повестке, перспективы сотрудничества двух государств, участие Азербайджана и Казахстана в совместных транспортно-логистических проектах, сотрудничество в сфере энергетики, взаимодействие сторон в культурно-гуманитарной сфере и многое другое.

С восстановлением территориальной целостности Азербайджанской Республики в сентябре 2023 года появилась возможность для установления долгосрочного мира в регионе Южного Кавказа. Однако, процесс нормализации отношений займет определенное время. В данном контексте также стоит особо подчеркнуть поддержку, оказанную Казахстаном Азербайджану касательно восстановления территориальной целостности страны, а также постройку казахстанской стороной Центра развития детского творчества имени Курмангазы в городе Физули. Помимо этого, президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев неоднократно предлагал предоставить площадку для переговорного процесса между Азербайджаном и Арменией.

Все указанные вопросы нашли свое отражение в сборнике статей представителей Азербайджано-Казахстанского экспертного совета. В указанных работах отражаются мысли авторов касательно актуальных вопросов сотрудничества двух государств. В будущем данный материал может стать предметом дальнейших обсуждений.

Фарид Шафиев,

Доктор философии по истории

Председатель правления Центра анализа международных отношений

Казахстан и Азербайджан: перспективы сотрудничества

Еркин Тукумов,

*к.п.н, директор Казахстанского института стратегических исследований
при Президенте Республики Казахстан*

Введение

Будучи лидерами в своих регионах, Казахстан в Центральной Азии и Азербайджан на Южном Кавказе могут внести существенный вклад в расширение межрегионального сотрудничества и формирование новых устойчивых связей.

Оба государства обладают значительными экономическими, технологическими и человеческими ресурсами, которые могут быть взаимно использованы для расширения своих возможностей. Сотрудничество представляется особенно актуальным в сфере развития цифрового государства, транзитной безопасности, а также экономики знаний.

В этой связи, **долгосрочная перспектива сотрудничества должна экспертно вырабатываться уже сейчас**. Цель данной статьи – изучить перспективы сотрудничества между Казахстаном и Азербайджаном, сосредоточив внимание на современных тенденциях, возможностях и вызовах. В статье анализируется, как два государства могут совместными усилиями создать прочную основу для будущего партнерства и решать стоящие перед ними задачи.

Цифровое государство

Цифровая повестка является определяющей в развитии экономики любой страны. От ее реализации зависит динамика и гибкость государства в решении актуальных и стратегических вопросов.

Казахстан выступает одним из пионеров в Центральной Азии по внедрению цифровых технологий. Республика еще в 2008 году запустила услуги электронного правительства.

В настоящее время в рейтинге ООН Казахстан занимает **8-е место** в мире по предоставлению онлайн-услуг, а по развитию электронного правительства находится на **28-м месте**. Свыше 92% госуслуг оказывается в электронном виде, более 80% платежей проводится в безналичном формате¹.

В Азербайджане широкополосным интернетом охвачено около 2,16 миллиона хозяйств, что составляет **74%** от их общего числа. Реализуется проект «Онлайн Азербайджан», в рамках которого за первый квартал 2024 года доступ к широкополосному интернету получили более **250 тысяч** домохозяйств и субъектов бизнеса.

¹ Оксана Трофимова Тимур (2024) 'Невидимое государство': как в Казахстане научились оказывать госуслуги без лишних справок, informburo.kz., <https://informburo.kz/stati/nevidimoe-gosudarstvo-kak-v-kazaxstane-naucilis-okazyvat-gosuslugi-bez-lisnix-spravok>

В последние годы в Азербайджане предпринимаются серьезные шаги по обеспечению информационной безопасности и кибербезопасности². Это включает в себя укрепление защиты критически важной инфраструктуры, развитие национальных стандартов и улучшение мер реагирования на киберугрозы.

Данные меры не только укрепляют киберпространство Азербайджана, но и способствуют развитию цифровой экономики страны, делая её более привлекательной для иностранных инвестиций и поддерживая устойчивое развитие в долгосрочной перспективе.

Такое направление развития расширяет пространство для сотрудничества Казахстана и Азербайджана в сфере цифровизации. Развитие цифровых и финансовых технологий могут значительно повысить конкурентоспособность обоих государств и поддержать цифровую трансформацию экономик.

В настоящее время идет **прокладка волоконно-оптической линии** связи по дну Каспийского моря. Она предусматривает создание цифрового телекоммуникационного коридора из Европы до Китая. Завершение проекта планируется к концу 2025 года.

Дальнейшее сотрудничество двух государств представляется перспективным **по линии развития цифрового государства**. В сфере электронного правительства видится целесообразным расширить трансфер технологий между странами региона и сформировать свой межрегиональный рынок цифровых технологий.

Транзитная безопасность

Казахстан и Азербайджан – ключевые узлы в транспортной инфраструктуре двух регионов и основные участники Транскаспийского международного транспортного маршрута.

За последний год объем грузов, перевозимых по маршруту, значительно вырос – **на 65%** - и составил 2,76 млн. тонн. Это подчеркивает значимость в создании эффективных и безопасных транспортных коридоров.

Транспортные коридоры Казахстана и Азербайджана охватывают важные международные маршруты, которые требуют **усиленных мер безопасности** для защиты от трансграничной преступности и терроризма. Это создает основу для сотрудничества в укреплении транзитной безопасности, которая может быть реализована через ряд инициатив:

- Формирование **Межрегионального института по вопросам транзитной безопасности**, который может служить стратегической возможностью, направленной на предотвращение конфликтов и укрепление стабильности вокруг транспортных путей. Такой институт мог бы интегрировать передовые технологии для создания общей системы мониторинга и реагирования на инциденты в транспортной сети. Для анализа большого количества данных о движении транспортных средств и грузов целесообразно использование искусственного интеллекта, что позволит оперативно выявлять и предотвращать потенциальные риски.
- Важным направлением работы института будет **разработка стандартов и процедур для обеспечения безопасности в транспортных коридорах**. В частности, унификация правил для перевозки опасных грузов, а также улучшение механизмов контроля за транспортными потоками. Стандартизация процедур позволит не только укрепить безопасность, но и облегчить международное сотрудничество, ускоряя таможенные процедуры

2 Обзор основных событий ИКТ-сектора Азербайджана за 2022 год (2023) Портал СНГ., <https://e-cis.info/news/569/106239/>

и упрощая логистические операции.

- Кроме того, следует рассмотреть возможность установления **механизма быстрого реагирования** на инциденты, который будет включать совместные оперативные группы, разработку специальных учебных программ и алгоритмов.

Введение технологий мониторинга и слежения, таких как GPS-трекинг и системы видеонаблюдения, поможет в создании более прозрачной и контролируемой среды на транспортных маршрутах. Эти технологии могут служить не только для отслеживания местоположения грузов, но и обеспечения соблюдения процедур безопасности в реальном времени.

Данные инициативы могут содействовать развитию транзитной безопасности и стабильности транспортных потоков, обеспечивая не только защиту национальных интересов Казахстана и Азербайджана, но и способствуя общему развитию экономики регионов.

Экономика знаний

Населения Казахстана и Азербайджана являются одним из наиболее молодых. Доля казахстанской молодежи составляет **5,3 млн человек**, или 27% всего населения³, молодых людей в Азербайджане – **2,3 млн человек** или 22,7% населения⁴.

Это представляет как возможности, так и вызовы для государств. С одной стороны, это – движущая сила инноваций, экономического роста и социальных перемен. С другой стороны, если запросы этой молодой группы населения не будут должным образом удовлетворены, это потенциально может привести к социальной напряженности.

Поэтому сегодня важно сосредоточиться на развитии социальной инфраструктуры для повышения уровня человеческого капитала.

Для Казахстана и Азербайджана это может означать необходимость государственной поддержки образования и научных исследований, а также создание возможностей для развития технологий и стартапов.

Расширение экономики знаний предполагает **создание инновационных образовательных программ**, ориентированных на наиболее востребованные и перспективные направления – искусственный интеллект, кибербезопасность, возобновляемая энергетика и биотехнологии.

Кроме того, **активизация инвестиций в научные исследования** и разработки позволит странам не только укрепить свои позиции в научном сообществе, но и привлечь международные научные и образовательные центры для совместной работы над глобальными проектами.

Создание и поддержка инновационных бизнес-инкубаторов и технопарков предоставит молодым предпринимателям и стартапам необходимые ресурсы и наставничество для развития их идей. Важным аспектом также является упрощение административных процедур и предоставление налоговых льгот для новых технологических компаний, что сделает бизнес-среду более привлекательной для молодежи.

Усиление сотрудничества между университетами и бизнес-сообществом позволит ускорить коммерциализацию научных разработок и обеспечить практическое применение исследований в реальной экономике. Такой подход не только способствует развитию новых продуктов и услуг, но и увеличивает количество качественных рабочих мест для молодежи.

3 The tenge K 2030 г. Количество молодёжи работоспособного возраста в Казахстане составит около 6 млн человек (2024) <https://the-tenge.kz/articles/molodezh-na-rinke-truda>

4 Названа численность молодежи в Азербайджане (2024) Qafqazinfo., <https://qafqazinfo.az/news/detailru/-22659>

Внедрение этих инициатив поможет Казахстану и Азербайджану не только ответить на вызовы современного мира, но и воспользоваться уникальным потенциалом молодого поколения, стремящегося к знаниям и инновациям, что в конечном итоге укрепит социальную стабильность и экономическое процветание обеих стран.

Заключение

Казахстан и Азербайджан демонстрируют значительный потенциал для углубления и расширения двустороннего сотрудничества.

Оба государства уже сделали важные шаги в направлении цифровизации своих экономик, что обеспечивает им прочную основу для дальнейшего развития и взаимного обмена технологиями и знаниями.

Сотрудничество в сферах транзитной безопасности и экономики знаний представляет собой стратегическую возможность для обеих стран укрепить свою социально-экономическую стабильность.

Усиление мер по обеспечению безопасности транспортных коридоров и интеграция передовых технологических решений будут способствовать не только повышению эффективности транспортных потоков, но и укреплению региональной и глобальной стабильности.

Также критически важным является развитие экономики знаний, особенно с учетом молодого и амбициозного населения обеих стран. Инвестиции в образование, науку и поддержка стартапов создают предпосылки для создания инновационной экономики, способной генерировать устойчивый рост и социальное благополучие.

Дальнейшее углубление сотрудничества между Казахстаном и Азербайджаном в этих ключевых сферах может значительно повысить их конкурентоспособность на международной арене, укрепить политические и экономические связи, и создать долгосрочные перспективы для устойчивого развития.

Азербайджано-казахстанское сотрудничество в транспортной сфере: Транскаспийский международный транспортный маршрут

Центр анализа международных отношений

Введение

После введения санкций ЕС и США против России по причине войны в Украине, Северный коридор, проходящий через территорию России, оказался в блоке, что спровоцировало повышенный интерес к Среднему коридору. Более того, атаки хуситов в Красном море привели к проблемам с морскими перевозками, создавая значительные возможности для Транскаспийского транспортного коридора, который проходит через территорию Азербайджана и Казахстана, являясь соединением между Азией и Европой.

Для Евросоюза сегодня наиболее важным является создание альтернативных транспортно-логистических коридоров с минимальными рисками и благоприятными условиями. В этих условиях наземные и железнодорожные маршруты, связывающие Европу и Азию, становятся все более привлекательными. Одним из таких проектов, самым популярным на данный момент, является Транскаспийский маршрут, который становится ключевым звеном межконтинентальных мультимодальных перевозок.

Изменения геополитической реальности также отразились на позиции европейских и международных финансовых институтов относительно Среднего коридора. Данные организации выразили намерение инвестировать в развитие транспортных связей в Центральной Азии, особенно в рамках Среднего коридора.

Одним из ключевых направлений сотрудничества между Азербайджаном и Казахстаном является транспорт. Не случайно, что во время визита президента Казахстана Касыма-Жомарта Токаева в Азербайджанскую Республику 11-12 марта одной из главных тем обсуждения стало взаимодействие в рамках Транскаспийского транспортного маршрута (ТТМ). Выступая на пресс-конференции после двусторонней встречи, президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев отметил: «Транскаспийский транспортный коридор – это уже реальность, которая сама по себе будет во многом определять уровень регионального сотрудничества, потому что невозможно без хороших отношений с соседями стать транзитной страной. И в данном случае и Казахстан, и Азербайджан в этом направлении демонстрируют приверженность региональному сотрудничеству, укреплению своих отношений с соседями»⁵. В свою очередь, президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев подчеркнул: «Мы сегодня говорили о том, что, помимо ресурсов, сейчас во всем мире обостряется борьба за доступ именно к транспортно-логистическим возможностям. Это стратегическая сфера. Отрадно, что и Казахстан, и Азербайджан здесь тесно взаимодействуют как естественные партнеры»⁶. В рамках визита президенты

5 İlham əliyev və Prezident Kasım-Jomart tokayev Mətbuata Bəyanatlarla çıxış ediblər (2024) İlham Əliyev və Prezident Kasım-Jomart Tokayev mətbuata bəyanatlarla çıxış ediblər «Azərbaycan Prezidentinin Rəsmi internet sahifəsi», <https://president.az/az/articles/view/65302>

6 Ibid.

также приняли участие в церемонии символической встречи контейнерного поезда, направленного через территорию Казахстан из Китайской Народной Республики в Азербайджан.

Следует отметить, что Транскаспийский международный транспортный маршрут, также известный как Средний коридор, представляет собой международный транспортный коридор, охватывающий территорию от КНР до стран Европы, проходящий через территорию Казахстана, Каспийского моря, Азербайджана, Грузии, Черного моря и Турции.

Совместные усилия Азербайджана и Казахстана, направленные на развитие Среднего коридора

25 ноября 2022 года Казахстан, Азербайджан, Грузия и Турция подписали в Актау «Дорожную карту на 2022-2027 годы» по развитию и эксплуатации маршрута Среднего коридора⁷. В соответствии с этим документом каждая страна обязалась синхронно принимать меры по улучшению своей транспортной инфраструктуры. 9 февраля 2024 года была достигнута договоренность касательно обновления «дорожной карты». Согласно плану, к 2025 году пропускная способность Среднего коридора должна возрасти с 6 млн тонн до 10 млн тонн.

Также 26 октября 2023 года АО «Азербайджанские железные дороги», компания «Казахстанская железная дорога» и АО «Грузинская железная дорога» подписали соглашение о создании совместного предприятия «Middle Corridor Multimodal Ltd» на паритетных началах⁸. Позже компания была зарегистрирована как единый транспортный оператор в Международном финансовом центре «Астана» (МФЦА). Ожидается, что этот оператор будет официально запущен к концу 2024 года, а Турция потенциально присоединится к нему в начале 2025 года⁹. 15 июля 2024 года, в ходе встречи председателя АО «Азербайджанские железные дороги» Ровшана Рустамова и заместителя генерального директора государственной корпорации «Китайские железные дороги» Сунь Суюде, китайская сторона проинформировала казахстанскую, азербайджанскую и грузинскую стороны о создании ООО «Middle Corridor Multimodal» для развития Среднего Коридора¹⁰. Целью совместного предприятия является устранение операционных барьеров для перемещения товаров по этому маршруту за счет упрощения процедур грузовых перевозок, стандартизации тарифов и упрощения таможенных процедур.

Оцифровка Среднего коридора

Кроме того, страны, участвующие в развитии Среднего коридора, планируют провести полную цифровизацию транспортного коридора, увеличение мощности торгового флота и принять другие меры. В частности, в рамках развития логистического коридора Транскаспийского международного транспортного маршрута активно проводится работа по цифровизации. Эти усилия осуществляются в сотрудничестве с компаниями, такими как сингапурская «PSA International» и ее дочерняя компания «Global DTC»¹¹.

7 Azertag.az (2022) Aktauda Orta Dəhliz marşrutunun inkişafı və istismarına dair “2022-2027-ci illər Yol Xəritəsi” imzalanıb, https://azertag.az/xeber/aktauda_orta_dehliz_marşrutunun_inkisafi_ve_istismarina_dair_2022_2027_ci_iller_yol_xeritesi_imzalanib-2386519

8 Corp.ady.az (2023) Azərbaycan, Qazaxıstan və Gürcüstan dəmiryolları birgə müəssisə yaratdılar. <https://corp.ady.az/media/xeberler/azerbaycan-qazaxistan-ve-gurcistan-demiryolları-birge-muessise-yaratdilar>

9 Astanatimes.com (2024) Kazakhstan and Middle Corridor: Impact on Global Trade., <https://astanatimes.com/2024/06/kazakhstan-and-middle-corridor-impact-on-global-trade/>

10 Corp.ady.az (2024) Azərbaycan və Çin dəmir yolları Orta Dəhlizin inkişafı üçün əməkdaşlığı genişləndirir., <https://corp.ady.az/media/xeberler/azerbaycan-ve-cin-demir-yolları-orta-dehlizin-inkisafi-ucun-emekdasligi-genislendirir>

11 Globaldte.com. About Global DTC., <https://globaldte.com/en/content/about-global-dtc>

Отметим, что 22 мая 2023 года в ходе Казахстанско-Сингапурского бизнес-форума в Астане был подписан Меморандум о взаимопонимании между Международной ассоциацией «Транскаспийский международный транспортный маршрут» и компанией «Global DTC». В мероприятии по подписанию участвовали президент Сингапура Халима Якоб и премьер-министр Казахстана Алихан Смаилов. 29 сентября 2023 года в рамках мероприятия «ТМТМ 2023: Инновации и развитие в эпоху цифровизации», компания «Global DTC» была официально принята в члены ТМТМ¹².

Целью партнерства является повышение эффективности и прозрачности путем упрощения обмена информацией между участвующими организациями по Среднему коридору, что повысит надежность и наглядность предоставляемых услуг. Платформа «DTC» предназначена для обеспечения бесперебойного цифрового документооборота в мультимодальных перевозках и стимулирования развития Среднего коридора. Она обеспечит цифровизацию документооборота для всех участников стран ТМТМ — Китая, Казахстана, Азербайджана, Грузии и Турции¹³.

Создание «Тез Гомрук» (Быстрая таможня), являющееся частью платформы «DTC», обеспечивает прозрачность и помогает ускорить и упростить таможенные процедуры. В декабре прошлого года было проведено тестирование «Тез Гомрук», и первые результаты пилотного проекта показали, что новое решение делает процесс электронного транзитного декларирования более быстрым и эффективным, обеспечивая таможенное оформление в течение 30 минут¹⁴. В целях ускорения, упрощения и автоматизации процессов таможенного оформления транзитных товаров на границе Китайской Народной Республики и Республики Казахстан в декабре 2023 года была внедрена новая пилотная цифровая платформа системы «Тез Гомрук» для товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом по маршрутам Китай – Центральная Азия и Китай – Европа. Эта система предназначена для автоматической подачи и оформления транзитных деклараций. Проект реализован по инициативе Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан совместно с ОАО «НК «Казахстан Темир Жолы» (КТЖ) и «PSA International». Новое решение способствует прозрачности и помогает ускорить и упростить таможенные процедуры.

30 апреля 2024 года министр транспорта Республики Казахстан Марат Карабаев и другие участники ознакомились с функционалом платформы DTC, в частности, с сервисом «Track&Trace», который позволяет грузоотправителям и экспедиторам отслеживать местонахождение груза и его таможенный статус. В настоящее время система «Track&Trace» компании «DTC» интегрирована в Казахстане и Азербайджане, а усилия по интеграции продолжаются в Грузии. Эта функция была успешно протестирована в марте 2024 года на двух перевозках, которые были представлены президентом Республики Казахстан Касым-Жомартом Токаевым и президентом Азербайджанской Республики Ильхамом Алиевым. В частности, это включало перевозку поездом из Сианя в Апшерон и отправку двух контейнеров, следовавших из Ляньюнгана в Апшерон, состоявшуюся 26 апреля 2024 года¹⁵.

4 июня компания «Global DTC» и Азербайджанские железные дороги подписали соглаше-

12 Globaldtc.com (2023) Global DTC is now a member of the International Transport Route (TITR)., <https://globaldtc.com/en/content/global-dtc-now-member-international-transport-route-titr>

13 Globaldtc.com (2024) New digital platform successfully launched in Kazakhstan to improve Customs processing at the China-Kazakhstan border., <https://globaldtc.com/en/content/new-digital-platform-successfully-launched-kazakhstan-improve-customs-processing-china-0>

14 Globalpsa.com (2024) PSA, <https://www.globalpsa.com/psa-facilitates-digitalisation-of-trade-along-middle-corridor-through-new-joint-venture-global-dtc/>

15 Globaldtc.com (2024) Platforms DTC and Tez Customs by Global DTC presented to the Minister of Transport of the Republic of Kazakhstan., <https://globaldtc.com/en/content/platforms-dtc-and-tez-customs-global-dtc-presented-minister-transport-republic-kazakhstan>

ние о двусторонней интеграции платформ и систем. Это сотрудничество позволит предложить клиентам комплексную функцию «Track&Trace» для Азербайджана¹⁶. 7 июня был подписан Меморандум о сотрудничестве между Министерством экономики и устойчивого развития Грузии и «Global DTC» с целью содействия оцифровке Среднего коридора.

Платформа DTC обеспечивает полную видимость и отслеживание в реальном времени всех перемещений грузов на каждом этапе транзита через страны Среднего коридора. Она способствует сотрудничеству между грузоотправителями, перевозчиками, экспедиторами и другими ключевыми заинтересованными сторонами в сфере логистики и торговли. Благодаря этому система «DTC» вносит значительные изменения, повышая эффективность, прозрачность и доступность движения товаров в рамках Среднего коридора, что способствует улучшению экономических перспектив и возможностей для стран и различных заинтересованных сторон¹⁷. В настоящее время проект находится на завершающей стадии, и ожидается, что платформа начнет работать на полную мощность к концу 2024 года.

Шаги по расширению инфраструктурного потенциала Среднего коридора

20 мая 2024 года завершились ремонтные, восстановительные, реконструкционные и расширительные работы на 184-километровом участке железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс (ВТQ) в Грузии, который является важной частью Среднего коридора¹⁸. Отметим, что модернизация и расширение железнодорожной линии стартовали 16 мая 2023 года. После модернизации инфраструктуры годовая мощность погрузки «ВТQ» увеличилась с 1 млн тонн до 5 млн тонн. В рамках модернизации была усилена железнодорожная инфраструктура и увеличена пропускная способность грузинского участка линии.

Важно отметить, что проект Баку-Тбилиси-Карс был введен в эксплуатацию в 2017 году, однако грузопоток по этой железнодорожной линии оставался на низком уровне. Основной причиной этого были узкие места на территории Грузии, особенно недостаточная развитость инфраструктуры вдоль границы Марабда-Турция, что замедляло скорость грузоперевозок. Для решения этой проблемы было привлечено 100 миллионов долларов инвестиций, выделенных правительством Азербайджана. Модернизация и расширение железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс позволяют говорить о значительном повышении качества Среднего коридора.

Новый Бакинский порт, открытый 14 мая 2018 года, на первом этапе имеет потенциал погрузки 15 миллионов тонн, включая 100 тысяч TEU контейнеров. После завершения постройки второго этапа Бакинский порт сможет обрабатывать до 25 миллионов тонн грузов или 500 тысяч TEU контейнеров ежегодно. Помимо этого, пропускная способность Говсанского порта, расположенного рядом с Баку, составляет 11 тысяч TEU контейнеров в год.

Крупнейший порт Казахстана – Актау, обслуживает экспорт нефти и зерна из Казахстана в Азербайджан и Европу и является одним из ключевых узлов Среднего коридора. Порт Актау имеет три сухогрузных и три нефтяных терминала. В настоящее время проводится модернизация порта стоимостью около 25 миллионов долларов США и строительство дополнительного контейнерного терминала стоимостью около 29 миллионов долларов США. Порт также под-

16 Globaldtc.com (2024) Global DTC and Azerbaijan Railways signed Agreement on Bilateral Integration of platforms/systems, <https://globaldtc.com/en/content/global-dtc-and-azerbaijan-railways-signed-agreement-bilateral-integration-platformssystems>

17 Globaldtc.com, Digital Trade Corridor. <https://globaldtc.com/en>

18 Azertag.az (2024) Azertag.az. Available at: https://azertag.az/xeber/gurcustana_20_konteynerden_ibaret_qatar_yola_salinib_video-3012926.

держивает железнодорожное сообщение между Актау и Баку, используя железнодорожные паромы. В Актау переваливают сыпучие, жидкие (нефтепродукты), сухие (зерно) и другие грузы (металл, металлопродукция, лес). Общая годовая грузоподъемность порта составляет около 140 тысяч TEU контейнеров.

Для увеличения объемов транзитных грузов по Среднему коридору реализуются проекты на общую сумму 6,5 млрд долларов США¹⁹. Эти средства направлены на устранение узких мест в рамках маршрута. Ожидается, что после завершения работ общий грузооборот увеличится с 6 млн до 10 млн тонн в год. По информации генерального секретаря Международной ассоциации Транскаспийского международного транспортного маршрута Гайдара Абдикеримова, мощность переработки грузовых контейнеров на первом этапе увеличится с нынешних 80 тысяч до 300 тысяч²⁰. Все работы планируется завершить в 2027 году. Согласно исследованию Европейского Банка Реконструкции и Развития, объем общих инвестиций, необходимых для существенного улучшения инфраструктуры Транскаспийского международного транспортного маршрута в Центральном-Азиатском регионе, оценивается примерно в 18,5 млрд евро (19,9 млрд долларов США).

Европейская комиссия в рамках стратегии ЕС «Глобальные ворота» презентовала 12 июня Координационную платформу Среднего коридора, которая станет основой для реализации программы регионального развития Транскаспийского транспортного коридора²¹. Платформа предназначена для содействия проектам вдоль коридора и объединения всех заинтересованных сторон в более широких усилиях по превращению его в устойчивый и конкурентоспособный транспортный маршрут. Платформа объединяет доноров, инвесторов, заинтересованные стороны и бенефициаров из пяти стран Центральной Азии, а также Армении, Azerbaijan, Грузии, Турции, Европейской Комиссии, стран-членов Европейского Союза, Европейского инвестиционного банка, Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР), Всемирного банка и Азиатского банка развития. Они стремятся объединить усилия для улучшения инфраструктуры и координации проектов. Основные обязанности Координационной платформы включают координацию текущих и запланированных инициатив, выявление проектов по улучшению мягкой инфраструктуры, мониторинг хода реализации проектов и координацию технической помощи. Платформе поручено подготовить план участия частного сектора к концу текущего года.

Стоит отметить, что Европейский Союз, готовый инвестировать в проект 10 миллиардов евро, стремится превратить Средний коридор в мультимодальный маршрут, соединяющий Европу и Азию. Кроме того, продолжаются переговоры между Казахстаном и ЕС о передаче портов Актау и Курик в надежное управление на основе судового или платежного принципа с целью укрепления военно-морского флота и создания контейнерного хаба.

В свою очередь, за последние 15 лет Казахстан инвестировал 35 млрд долларов в транспортно-логистическую инфраструктуру. Прогнозы показывают, что вклад транспорта и логистики в ВВП Казахстана к 2025 году увеличится до 9%²². Казахстан планирует в ближайшие пять лет привлечь 40 миллиардов евро инвестиций для реализации крупных инфраструктурных проек-

19 Caliber.az (2024) Цифровая платформа вдоль Среднего коридора будет запущена до 2025 года. <https://caliber.az/post/227929/>

20 Minval.az (2024) Гайдар Абдикеримов – «Минвалу»: как только Зангезурский коридор заработает, мы включим его в Средний маршрут. <https://minval.az/news/124399702>

21 Astanatimes.com (2024) Coordination Platform for Trans-Caspian Transport Corridor Launched in Astana. <https://astanatimes.com/2024/06/coordination-platform-for-trans-caspian-transport-corridor-launched-in-astana/>

22 Aifc.kz (2024) How the transport and logistics industry in Kazakhstan is progressing: insights from the AIFC report. <https://aifc.kz/news/how-the-transport-and-logistics-industry-in-kazakhstan-is-progressing-insights-from-the-aifc-report/>

тов в транспортной сфере²³. По словам главы Минтранса Казахстана Марата Карабаева, благодаря этим инвестициям планируется восстановить транзитные коридоры и отремонтировать дороги протяженностью 4,7 тыс. км. Кроме того, по новым магистральным маршрутам будет проложено 1,3 тыс. км железных дорог, что значительно увеличит возможности Среднего коридора.

Напомним, по итогам 2023 года по Среднему коридору было перевезено 2,7 миллиона тонн грузов, что на 86% больше по сравнению с показателем 2022 года. За первые пять месяцев 2024 года грузоперевозки по ТМТМ составили 1,3 млн тонн (уровень погрузки свыше 5,780 тыс. тонн: 56%) и 15,2 тыс. TEU контейнеров (уровень погрузки свыше 80 тыс. TEU: 46%)²⁴. В 2024 году прогнозируется, что объем грузов, перевозимых по «Среднему коридору», достигнет 4,2 млн тонн²⁵.

Добавим, что запуск Зангезурского коридора и строительство железнодорожной линии, соединяющей основную часть Азербайджана с Нахчываном, приведет к росту грузопотока по Среднему коридору. Заместитель министра цифрового развития и транспорта Азербайджана Рахман Гумметов отметил, что запуск Зангезурского коридора позволит увеличить пропускную способность Среднего коридора до 8-10 миллионов тонн в год²⁶.

Следует отметить, что развитие Среднего коридора способствует укреплению экономических и торговых связей между странами, расположенными вдоль коридора, включая Азербайджан и Казахстан, и создает более благоприятные условия для экономической среды в регионе. Согласно информации, предоставленной Национальным бюро статистики Казахстана, экономический оборот между Казахстаном и Азербайджаном в 2023 году составил 529,4 миллионов долларов, что на 14,2% больше по сравнению с аналогичным периодом 2022 года (463,3 миллионов долларов). Экспорт из Казахстана в Азербайджан достиг 456,3 миллионов долларов, что на 21,6% больше, чем в январе-декабре 2022 года. В то же время импорт из Азербайджана в Казахстан сократился на 17,3% и составил 73 миллионов долларов по сравнению с 88,3 миллионов долларов в 2022 году. По данным Государственного таможенного комитета Азербайджанской Республики, объем товарооборота между Азербайджаном и Казахстаном в 2023 году составил 314,1 миллионов долларов²⁷. Из этой суммы экспорт Азербайджана в Казахстан составил 98,5 миллионов долларов (0,29% от общего экспорта), а импорт из Казахстана в Азербайджан – 215,6 миллионов долларов (1,25% от общего импорта)²⁸.

Вывод

Сложная геополитическая обстановка в регионе и в мире увеличивает значимость Среднего коридора и рост его востребованности. Благодаря скоординированной политике Азербайджана

23 El.kz (2024) Kazakhstan presents projects to attract investments worth 40 billion euros at Global Gateway. https://el.kz/en/kazakhstan-presents-projects-to-attract-investments-worth-40-billion-euros-at-global-gateway_105520/

24 International Association 'Trans-Caspian International Transport Route' (2024) Black and Caspian Sea Ports & Logistics 2024. <https://www.transporevents.com/presentations/constantia2024/TIIR.pdf>

25 Kemelova, F. (2024) Kazakhstan's role in shaping Trans-Caspian transport route - The Astana Times. <https://astanatimes.com/2024/05/kazakhstans-role-in-shaping-trans-caspian-transport-route/>

26 Замминистра: Зангезурский коридор увеличит пропускную способность Среднего коридора до 8-10 млн тонн в год. <https://devbaku.report.az/ru/infrastruktura/zamministra-zangezurskij-koridor-uvelichit-propusknuyu-sposobnost-srednego-koridora-do-8-10-mln-tonn-v-god/>

27 Kazakhstan, Azerbaijan discuss increasing cargo transportation along Middle Corridor (2024). <https://turkic.world/en/articles/kazakhstan/212488>

28 Azərbaycan Respublikası Dövlət Gömrük Komitəsi. Azərbaycan Respublikası xarici ticaretinin gömrük statistikası. https://customs.gov.az/uploads/foreign/2023/2023_12.pdf?v=1705581222

на и Казахстана, эти страны стали ключевыми транспортно-логистическими узлами Среднего коридора.

Кажется, что Средний коридор обладает значительным потенциалом, однако странам-участницам еще предстоит усовершенствовать как «мягкую», так и «жесткую» инфраструктуру, чтобы сделать коридор более конкурентоспособным. Иными словами, для полного раскрытия потенциала коридора необходимо устранить недостатки в развивающейся инфраструктуре отдельных стран.

Геополитические изменения и изменения в логистических цепочках подталкивают производителей к поиску альтернатив традиционным экспортно-импортным маршрутам. В этом контексте Евросоюз рассматривает Транскаспийский транспортный коридор как важный альтернативный маршрут. Поэтому Европейский Союз и международные финансовые организации планируют увеличить инвестиции в проекты по расширению коридора, чтобы устранить существующие узкие места. Это, безусловно, приведет к росту объемов грузовых перевозок по этому маршруту.

Одним из ключевых преимуществ Среднего коридора является его непосредственное влияние на развитие двусторонней торговли между Азербайджаном и Центральной Азией, в частности, с Казахстаном. Реализация и успешное функционирование проекта Средний коридор полностью зависят от политической воли Азербайджана и Казахстана. Иными словами, успешное развитие Среднего коридора напрямую связано с уровнем сотрудничества между этими двумя странами, расположенными на восточном и западном берегах Каспийского моря.

Таким образом, текущие события свидетельствуют о том, что на фоне растущего интереса к наземным перевозкам, особенно в связи с российско-украинским конфликтом и напряженной ситуацией в Красном море, спрос на грузоперевозки по Среднему коридору продолжит расти. Это приведет к увеличению экономических доходов как Азербайджана, так и Казахстана, а также усилит их геополитическое влияние на региональном и глобальном уровнях.

Сотрудничество между Казахстаном и Азербайджаном в энергетической сфере

Алия Мусабекова,
*Главный эксперт отдела азиатских исследований
Казахстанского института стратегических исследований
при Президенте Республики Казахстан*

Развитие энергетической отрасли в Казахстане и Азербайджане началось еще в прошлом столетии, как часть процессов индустриализации республик в составе СССР. В Азербайджане, как одной из старейших нефтедобывающих стран мира, основной акцент был сделан на добыче углеводородов. В Казахстане построен топливно-энергетический комплекс с мощной индустриально-технической базой на угольной генерации.

К моменту обретения независимости обе страны были достаточно развиты в сфере экономики, благодаря чему им удалось избежать серьезных кризисов начала 90-х годов с массовыми отключениями электричества и перебоями в работе промышленных предприятий.

С открытием и началом разработки крупных месторождений нефти и газа в Казахстане, нефтяной сектор стал основным драйвером экономического развития страны. Учитывая дефицит технологического опыта в разведке и добыче углеводородов, бурении скважин, консервации и транспортировке сырья, Астана и Баку приняли стратегии развития энергетической отрасли, в которых основная ставка была сделана на создание совместных предприятий с активным участием иностранного капитала и импортом технологий.

Уже на начальном этапе независимости Казахстан и Азербайджан наладили стратегические партнерские связи в энергетической сфере. Перед руководством обеих стран встали похожие задачи по реструктуризации экономики для эффективного поглощения финансового избытка от продажи нефти и снижения зависимости госбюджета от волатильности цен на углеводородное сырье.

Сотрудничество по данному направлению получило развитие как в двустороннем, так и в многостороннем формате. Эффективно развиваются отношения в рамках Организации тюркских государств, членами организации принята Программа энергетического сотрудничества ОТГ на 2023-2027 гг. Азербайджан является партнером по диалогу Шанхайской организации сотрудничества, и министр энергетики АР принимает участие в отраслевых встречах и Энергетическом форуме ШОС²⁹.

29 Ritchie, H., Roser, M. and Rosado, P. (2020) Azerbaijan: Energy country profile, Our World in Data. <https://ourworldindata.org/energy/country/azerbaijan?country=AZE~KAZ>

Показатели развития ТЭК Казахстана и Азербайджана

	Казахстан	Азербайджан
Общее производство энергии	178 мтнэ	63 мтнэ
Общее конечное потребление энергии	76 мтнэ	11,5 мтнэ
Первичное потребление энергии	867 ТВт/ч	194 ТВт/ч
Производство электроэнергии на душу населения	5808 кВт/ч	2794 кВт/ч
Коэффициент энергетической самообеспеченности	производство в 2 раза превышает внутренний спрос	производство в 4 раза превышает внутренний спрос
Запасы нефти (BP Statistical Review of World Energy, 2021)	30 млрд баррелей, 1,7% от мировых запасов	7 млрд баррелей, 0,4% от мировых запасов
Запасы природного газа (BP Statistical Review of World Energy, 2021)	2,3 трлн куб. м, 1,2% от мировых запасов	2,5 трлн куб. м, 1,3% от мировых запасов
Производство нефти	91,9 млн т	37,5 млн т
Производство газа	38,7 млрд куб. м	35 млрд куб. м
Экспорт сырой нефти (2022)	65 млн т	26,6 млн т
Экспорт природного газа (2022)	7,2 млрд куб. м	22,6 млрд куб. м
Производство нефтепродуктов		6,5 млн т
Производство электроэнергии	113,98 ТВт/ч	28,94 ТВт/ч
Структура электрогенерации по источникам	67,41% - уголь 20,75% - газ 8,08% - гидро 2,22% - ветер 1,49% - солнце 0,05% - нефть	93,33% - газ 5,53% - гидро 0,35% - биомасса 0,31% - нефть 0,28% - ветер 0,21% - солнце
Доля неуглеродных источников энергии в электрогенерации	11,79%	6,36%

Источник: Международное энергетическое агентство www.iea.org, <https://ourworldindata.org/energy/country/azerbaijan?country=AZE~KAZ>

Двустороннее сотрудничество в нефтегазовой сфере на современном этапе

Можно выделить три перспективных направления развития сотрудничества между Казахстаном и Азербайджаном в нефтегазовой сфере:

1. транспортировка нефти по маршруту Актау-Баку-Тбилиси-Джейхан;
2. совместные технологические проекты развития;
3. нефтепереработка и нефтехимия.

1. После событий февраля 2022 года для казахстанской стороны стало критически важным обеспечить диверсификацию экспортных маршрутов углеводородов, и азербайджанское направление стало приоритетным в решении этого вопроса. Увеличение объемов транспортировки казахстанской нефти на мировые рынки с использованием Транскаспийского международного транспортного маршрута было объявлено одной из ключевых задач правительства РК.

В ноябре 2022 года АО «НК «КазМунайГаз» и Государственная нефтяная компания Азербайджанской Республики «SOCAR» заключили Генеральное соглашение о транзите сырой нефти по маршруту Актау – Баку – Тбилиси – Джейхан с ежегодным объемом в 1,5 млн тонн. Цель соглашения – укрепление сотрудничества между Казахстаном и Азербайджаном в сфере энергетики, а также развитие нефтяной инфраструктуры региона.

В соответствии с достигнутыми договоренностями, с марта 2023 года начата отгрузка казахстанской нефти из порта Актау, в апреле – с порта Джейхан. Объемы по маршруту к концу года вышли на уровень 1 057 тыс. тонн.

22 июня 2023 года в городе Баку подписан меморандум «КМГ» с компанией «SOCAR» о стратегическом сотрудничестве по транзиту казахстанской нефти через территорию Азербайджана. Меморандум определяет общие условия и принципы взаимовыгодного сотрудничества с целью увеличения необходимых мощностей для транзита казахстанской нефти по трубопроводу Баку — Тбилиси — Джейхан.

11 марта 2024 г. в г. Баку в присутствии президентов Республики Казахстан и Азербайджанской Республики АО НК «КазМунайГаз» и ГНК «SOCAR» подписали **Соглашение о поэтапном увеличении объемов транзита казахстанской нефти через территорию Азербайджанской Республики**, которое предусматривает увеличение объемов отгрузки до 2,2 млн тонн в год, и Меморандум о стратегическом сотрудничестве по купле-продаже казахстанской нефти. Также в рамках данных встреч стороны продолжили обсуждение вопросов снижения тарифов на транспортировку нефти по маршрутам Актау – Баку – Тбилиси – Джейхан и Баку – Супса.

Данные договоренности, безусловно, открывают новые возможности для сотрудничества двух стран и демонстрируют стратегический характер отношений между Астаной и Баку.

2. Одним из успешных примеров сотрудничества между Казахстаном и Азербайджаном является проект по эксплуатации самоподъемной плавучей буровой установки «Сэтти» (СПБУ). Это первая платформа, построенная целиком в Казахстане, которая возводилась в течение трех лет по американским технологиям на двух верфях. СПБУ предназначена для проведения буровых работ в Каспийском море на глубине до 80 метров.

В 2019 году «КМГ» и «SOCAR» подписали меморандум о взаимопонимании между ком-

паниями, а также соглашение о совместной деятельности, предусматривающее общую эксплуатацию СПБУ по бурению на структуре Апшерон в азербайджанском секторе Каспийского моря, оператором которой является компания ВР. Модификация СПБУ позволила увеличить ее грузоподъемность с 453 до 680 тонн, это обеспечило безопасное и эффективное бурение разведочных скважин глубиной до 6 000 метров. В рамках проекта была сформирована казахстанско-азербайджанская команда специалистов, которая участвовала в бурении и оказывала техническую поддержку. В настоящее время СПБУ находится в доверительном управлении компании SOCAR. Технологический опыт, полученный по ходу реализации данного проекта, положительно отразился на отношениях национальных компаний Казахстана и Азербайджана.

3. В настоящее время актуальной задачей обеих стран является качественная диверсификация промышленности и внедрение механизмов экономики замкнутого цикла. Развитие нефтегазохимической промышленности представляется одним из эффективных инструментов преодоления сырьевой направленности экспорта. По подсчетам Евразийского Банка Развития, нефтехимия стимулирует создание наукоемких смежных производств, на одно рабочее место в нефтегазохимии создается 2-7 рабочих мест в смежных отраслях.³⁰

В Казахстане нефтехимия признана одним из ключевых стимулов роста национальной экономики, так как эта отрасль несет мультипликативный эффект для всего государства. В 2023 году была разработана и планируется к утверждению в 2024 году Концепция развития нефтегазохимического комплекса АО «НК «КазМунайГаз». В список ее целей входит:

- строительство первого газохимического комплекса и создание нефтехимического кластера в Республике Казахстан;
- использование имеющихся больших объемов газа для комплекса по производству нефтехимической продукции;
- выпуск экспортоориентированных продуктов с высокой добавленной стоимостью;
- производство полимеров для диверсификации промышленных отраслей.

Строительство нефтегазохимических комплексов способствует локализации цепочек добавленной стоимости, позволяет диверсифицировать портфель проектов нацкомпаний, обеспечивает внутренние потребности в нефтепродуктах и открывает новые целевые экспортные рынки.

Сотрудничество Казахстана и Азербайджана в области нефтегазохимии имеет широкие перспективы. Совместные проекты по этому направлению могут изменить позиции двух стран на мировом рынке, которые пока выступают преимущественно в роли поставщиков сырья.

«Зеленая энергетика» как приоритет развития Казахстана и Азербайджана

Экспертные оценки показывают, что несмотря на стабильный уровень добычи нефти и достаточно высокий ресурсный потенциал по углеводородам, уже в среднесрочной перспективе и Казахстан, и Азербайджан могут столкнуться с проблемами устаревания и истощения месторождений. Обе страны проводят геологоразведочные работы, понимая, что эра «легкой нефти» подходит к концу. Перспективные крупные месторождения углеводородов возможны на глубинах ниже 4500 метров, что требует значительных финансовых вложений и привлечения современных технологий.

30 Нефтегазохимическая промышленность Евразии: перспективы углубления переработки. <https://analytics.eabr.org/neftegazokhimicheskaya-promyshlennost-evrazii-perspektivy-uglubleniya-pererabotki/>

В этой связи обе страны заинтересованы в обеспечении устойчивости энергетического сектора и озабочены развитием альтернативных источников энергии.

Стремление правительства **Азербайджана** снизить свою зависимость от традиционных источников энергии является одним из приоритетов национальной энергетической политики.

Каспийский регион обладает одним из самых высоких потенциалов в области оффшорной ветроэнергетики. По подсчетам экспертов, только в азербайджанском секторе моря можно рассчитывать на наличие энергии на уровне 157 тысяч мегаватт. Это в 20 раз больше, чем общая установленная мощность всех электростанций в Азербайджане.

Ожидается, что возобновляемые источники составят 30 процентов от общего объема производства электроэнергии Азербайджана к 2030 году. По оценкам, представленным после освобождения территорий страны от армянской оккупации в 2020 году, потенциал возобновляемой энергии Азербайджана составляет 37 000 мегаватт.³¹

За последние 20 лет Азербайджан вложил значительные средства в модернизацию своей энергетической инфраструктуры. В 2002 году вышел президентский указ, согласно которому все тепловые электростанции должны были быть переведены на природный газ, и в последующие годы все старые энергогенерирующие установки прошли модернизацию.

В результате Азербайджану удалось в значительной степени снизить выбросы двуокиси углерода и других парниковых газов. В конце 2024 года Баку собирается принять крупнейшую климатическую конференцию COP29 и использует эту возможность для продвижения планов по развитию возобновляемой энергии. Интерес Азербайджана к переходу на «зеленую» энергию в значительной степени обусловлен его усилиями по снижению собственного потребления газа для освобождения большего объема для экспорта.³²

В отличие от Азербайджана, процессы газификации в **Казахстане** начались значительно позже. Из-за климатических и геофизических условий, полный переход на голубое топливо не представляется возможным, однако в ряде западных и южных регионов газ уже вышел на первое место как источник тепло- и электроэнергии.

Вместе с тем, Казахстан предпринимает практические шаги в сторону «зеленой» трансформации и реализует масштабные «зеленые» проекты. В частности, одним из наиболее перспективных направлений энергетики видится производство водорода. Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев в своем интервью информационному агентству АРА отметил: «Потенциал «зеленой» энергии в нашей стране колоссален: речь идет об 1 млрд ГВт/ч в год. В этой связи крупнейшие мировые компании сегодня проявляют большой интерес к инвестированию. Одним из самых перспективных и масштабных является проект по производству «зеленого» водорода в Мангистауской области. Здесь создается уникальное предприятие стоимостью 50 млрд евро совместно с немецко-шведской компанией Svevind Energy Group».³³ Министерством энергетики РК разработан проект Концепции развития водородной энергетики в Республике Казахстан до 2040 года. Начата реализация пилотных проектов по производству водорода и его использованию в различных сферах экономики.

31 Azerbaijan, Kazakhstan, Uzbekistan sign MOU to merge Energy Systems (2024) Caspian News. <https://caspiannews.com/news-detail/azerbaijan-kazakhstan-uzbekistan-sign-mou-to-merge-energy-systems-2024-5-4-0/>

32 Caspian Energy Roundup: Baku prospects for investment to realize energy-export plans (2024) Eurasianet. <https://eurasianet.org/caspian-energy-roundup-baku-prospects-for-investment-to-realize-energy-export-plans>

33 Касым-Жомарт Токаев: Казахстан и Азербайджан вступают в новую эру сотрудничества -ИНТЕРВЬЮ (2024) Ара.аз. <https://ru.apa.az/vneshnyaya-politika/kasym-zomart-tokaev-kazakhstan-i-azerbaidzan-vstupayut-v-novuyu-eru-sotrudnicstva-intervyu-562341>

Климат в Казахстане благоприятен для строительства ветряных электростанций из-за наличия ветровых коридоров со скоростью ветра более 5 м/с, что необходимо для работы ветряных турбин. По экспертным оценкам, энергетический потенциал ветроэнергетики в Казахстане составляет более 1,5 триллиона кВт/ч в год, что близко к десятикратному потреблению энергии Казахстана на текущий момент. Солнечная энергия также обладает большим потенциалом, в южных регионах страны это около 2200-3000 солнечных часов в год, что позволяет республике конкурировать с самыми солнечными странами в мире. Наиболее предпочтительные районы размещения солнечной генерации являются Приаралье и южные области Казахстана.

В настоящее время в республике действует 147 объектов ВИЭ (свыше 100 кВт), установленной мощностью 2 903,54 МВт, в ближайшие годы планируется ввод в эксплуатацию еще 25 проектов ВИЭ мощностью 599,85 МВт.

Как пишут аналитики в последнем отчете ВР, будущее глобальной энергетики будет определяться четырьмя трендами: снижение роли углеводородов, распространение ВИЭ, электрификация всех сфер хозяйства, особенно промышленности и транспорта, расширение использования водорода.³⁴

В русле данных трендов необходимо отметить **исторический Меморандум между Казахстаном, Азербайджаном и Узбекистаном о взаимопонимании в вопросе объединения энергетических систем трех стран**. Документ зафиксировал стремление сторон взаимодействовать в производстве «зеленой» энергии и организовывать ее экспорт через Азербайджан в Европу. В рамках сделки участники изучают возможности подключения энергетических систем путем прокладки высоковольтного кабеля по дну Каспийского моря. Министр энергетики Казахстана Алмасадам Саткалиев отметил, что в рамках технического задания будет разработана бизнес-модель для развития международных трансмиссионных коридоров (финансирование, поток доходов и собственность) и для продажи зеленой энергии в страны Европейского союза. Объединение энергетических систем окажет большое влияние как на три страны-участницы, так и на энергетический ландшафт в целом.

Стоит подчеркнуть, что Азербайджан уже начал работу над подобным проектом трансмиссионного электрического кабеля в Европу, который будет передавать электроэнергию, произведенную в Азербайджане, через территорию Грузии, по дну Черного моря в Румынию. В рамках реализации этого проекта Баку запускает масштабное развитие ветряной, солнечной и гидроэнергетики для производства достаточного объема «зеленой энергии» на экспорт. Руководство страны тесно взаимодействует с международными инвесторами, такими как компания ACWA из Саудовской Аравии, разрабатывающая первую ветряную ферму крупного масштаба в Азербайджане, и Masdar из ОАЭ, разрабатывающая первый крупный солнечный энергоблок.

Как отметил Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев, «Азербайджан добился серьезных успехов в активном продвижении «зеленой» повестки. Сегодня страна является успешным поставщиком электроэнергии на внешние рынки и участвует в инициативе под названием Black Sea Energy, которая является частью европейской инициативы Global Gateway. Учитывая огромный потенциал возобновляемых источников энергии Казахстана, мы приветствуем инициативу Азербайджана по координации усилий и синхронизации дальнейшего развития энергосистем стран региона, включая потенциальное устойчивое соединение энергосистем».

³⁴ BP energy outlook: 2023 edition <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/energy-outlook/bp-energy-outlook-2023.pdf>

Развитие потенциала возобновляемой энергии в Казахстане и Азербайджане предполагает множество преимуществ. Во-первых, более широкое использование возобновляемой энергии поможет двум странам сберечь углеводородные ресурсы для экспорта и использования в нефтехимической промышленности. Во-вторых, переход на ВИЭ позволит сократить выбросы парниковых газов для выполнения своих обязательств по Парижскому соглашению, к которому присоединились Астана и Баку. В-третьих, наличие альтернативных источников электроэнергии повысит надежность электроснабжения за счет диверсификации источников генерации.

Вклад Азербайджана и Казахстана в определение статуса Каспийского моря

Нурад Мамедов

Советник Центра анализа международных отношений

На протяжении десятилетий определение международно-правового статуса Каспийского моря являлось одним из наиболее сложных и чувствительных вопросов в отношениях между прикаспийскими государствами. Неопределенность по статусу Каспийского моря возникла после распада СССР, когда число прикаспийских стран увеличилось с двух (СССР и Иран) до пяти (Россия, Иран, Казахстан, Азербайджан и Туркменистан). После распада СССР вопрос определения статуса Каспийского моря мгновенно стал приоритетным внешнеполитическим вопросом стран прикаспийского региона, так как был связан непосредственно с разработкой морских запасов нефти и газа, а также с экспортом добытых ресурсов на мировые рынки. Вопрос выбора методологии разграничения морских границ оставался камнем преткновения на протяжении многих лет.

На пути к восстановлению своей независимости Азербайджан столкнулся с серьезными политическими и экономическими проблемами. Ситуация усугублялась оккупацией Карабаха и семи близлежащих районов вооруженными силами Армении. В этой нестабильной обстановке оживление нефтяного сектора Азербайджана стало жизненной необходимостью для выживания нации и ее социально-экономического развития. Эта стратегия стала главенствующей не только во внутренней, но и в многовекторной, сбалансированной внешней политике Азербайджана. На момент распада СССР Азербайджан обладал крупным разведанным ресурсным потенциалом в регионе Каспийского моря, а история промышленной добычи углеводородов насчитывала более двух столетий. Однако в начале 90-х годов XX века правительство столкнулось с глубоким кризисом нефтяной промышленности, вызванным нехваткой финансовых ресурсов и значительным истощением запасов на суше и на месторождении «Нефтяные камни». В этой связи основной упор был сделан на добычу углеводородов в море. Наиболее крупными месторождениями являются Азери, Чираг, Гюнешли, Карабах. Запасы месторождений Азери, Чираг и Гюнешли позволили республике в 1994 году заключить «Контракт века».

В ноябре 1995 года была принята новая Конституция страны³⁵, п. 2 ст. 11 которой гласит: «Внутренние воды Азербайджанской Республики, принадлежащий Азербайджанской Республике сектор Каспийского моря (озера), воздушное пространство над Азербайджанской Республикой — составные части территории Азербайджанской Республики».

Азербайджан выступал за определение Каспийского моря как международного пограничного озера, лишённого прямого выхода к океану и окруженного территориями пяти государств. Эта позиция гармонирует с устоявшимися принципами, примененными при разделе других общих водоемов, таких как «Великие озера» между Соединенными Штатами и Канадой, озеро Чад между Камеруном, Чадом, Нигером и Нигерией, озеро Малави между Малави, Мозамбиком и Танзанией и Женевское озеро между Швейцарией и Францией. Более того, общеприня-

35 Конституция Азербайджанской Республики https://president.az/ru/pages/view/azerbaijan/constitution#section_1

тая международная практика показывает, что тот же принцип срединной линии применялся при разграничении между прибрежными странами не только озер, но и полузакрытых и закрытых морей, например Черного и Мертвого морей.

Одновременно Азербайджан выражал готовность придерживаться делимитации Каспийского моря на основе международных морских принципов, в частности статьи 15 Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву³⁶, которая регулирует разграничение территориальных вод для государств с противоположными или прилегающими береговыми линиями. Гибкость позиции Азербайджана проистекала из понимания того, что такие рамки, в конечном итоге, предоставят ему ту же юрисдикционную территорию, которая была бы получена путем раздела Каспийского моря в соответствии с установленной международной практикой разделения приграничных озер.

Учитывая особую специфику Каспийского моря, Казахстан занял активную позицию по установлению нового правового статуса, выступив за распространение основных принципов международного морского права на Каспийское море по критериям, установленным в Конвенции ООН 1982 года. В 1994 году Казахстан представил на рассмотрение прикаспийских государств проект Конвенции о статусе Каспийского моря. Предлагаемая конвенция определяла Каспийское море как замкнутый водоем и предусматривала разграничение государственных границ по широте территориальных вод.

29 ноября 2001 года Азербайджан и Казахстан достигли в Москве соглашения о разграничении дна Каспийского моря. Этот документ имеет важное значение с точки зрения определения правового статуса Каспия. Соглашение «О разграничении дна Каспийского моря» устанавливает срединную линию, расположенную на равном расстоянии от первоначальных базовых точек на береговой линии и островах. Координаты стартовых базовых точек рассчитываются с использованием среднего многолетнего уровня Каспийского моря, что эквивалентно -28 метрам согласно Балтийской системе высот.

В феврале 2003 года Азербайджан, Казахстан и Россия подписали Соглашение о разграничении дна Каспийского моря. К маю того же года этим соглашением морское дно и связанные с ним природные ресурсы северной части спорной акватории были фактически разделены между тремя прикаспийскими государствами.

В 2002 году в Ашхабаде состоялась встреча на уровне глав государств в рамках первого Каспийского саммита. На этой встрече были достигнуты политические договоренности по активизации переговорного процесса для разрешения вопроса о правовом режиме на Каспии в пятистороннем формате.

В 2007 году прошел Второй Каспийский Саммит по итогам которого между Азербайджанской Республикой, Исламской Республикой Иран, Республикой Казахстан, Российской Федерацией и Туркменистаном была подписана декларация³⁷, ставшая первым серьезным шагом на пути создания универсального подхода к разграничению Каспийского моря. Согласно первоначальному набору статей, стороны выражали приверженность обеспечению мира, стабильности и экономического развития. Примечательно, что стороны договорились организовывать регулярные встречи прикаспийских государств для решения возникающих вопросов, касающихся Каспийского моря. Следующий блок статей посвящен закладке фундамента всеобъемлющего договора, который установит окончательный статус Каспийского моря и станет его ос-

36 Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву https://www.un.org/depts/los/convention_agreements/texts/unclos/unclos_r.pdf

37 Декларация саммита прикаспийских государств (текст и комментарий). <http://www.caspiansoviet.ru/waiting/>

новополагающим документом. В Декларации также закрепляется положение, ст. 7, о том, что до появления Конвенции о правовом статусе Каспийского моря, стороны будут действовать согласованно в сфере рыболовства и судоходства под флагами прикаспийских государств. Появляется очень важный момент, связанный со ст. 5, где прописано, что «только прикаспийские страны имеют суверенные права на акватории Каспийского моря». Эти две статьи формируют общий режим Каспия для защиты своих интересов и недопуска других государств к разведке природных ресурсов. Стоит выделить и экологический фактор в отношениях прикаспийских государств, закрепленных в документе, прописывающем ответственность государств за нанесение ущерба экологии Каспийского моря. Третий блок статей закрепляет позиции стран в сфере безопасности и подчеркивает важную роль Договора о нераспространении ядерного оружия, как основы безопасности и стабильности региона и развития мирного атома. На данном саммите был создан проект «Касфор», который являлся морской группой оперативного взаимодействия пяти прикаспийских государств. Однако Казахстан не поддержал данную инициативу.

В 2010 году на Третьем Каспийском саммите в Баку было подписано Соглашение о сотрудничестве в области безопасности на Каспийском море. В его рамках состоялось знаковое подписание Соглашения о сотрудничестве в сфере безопасности на Каспийском море (вступило в силу в сентябре 2014 г.), которое определило 10 ключевых направлений развития сотрудничества (ст. 2). Эти направления включали борьбу с терроризмом, организованной преступностью, незаконным оборотом оружия и боеприпасов, распространением наркотиков, отмыванием денежных средств, контрабандой, торговлей людьми и незаконной миграцией, браконьерством, пиратством, а также обеспечение безопасности мореплавания. В совместном Заявлении по итогам саммита президенты пяти стран ещё раз подтвердили необходимость углубления диалога в рамках «пятёрки» в духе дружбы и добрососедства. В дополнительном Протокольном решении главы государств поручили экспертам на рабочем уровне: 1) разработать механизм введения на Каспии пятилетнего моратория на вылов осетровых; 2) представить соображения о возможной ширине национального морского пояса, исходя из цифр в 24-25 морских миль. Третий Каспийский саммит стал первой встречей на высшем уровне, в рамках которой было подписано пятистороннее соглашение по безопасности, как одному из наиболее перспективных направлений сотрудничества, а также было принято решение о введении «нулевой квоты» на коммерческий вылов осетровых, рассмотрены модальности установления национальных зон под суверенитетом в акватории. Данные меры позволили приступить к разработке правовой архитектуры коллективного реагирования на актуальные вызовы и угрозы.

В 2014 году на Четвертом Каспийском саммите в Астрахани президент Казахстана Нурсултан Назарбаев предложил создать Конвенцию о правовом статусе Каспийского моря для определения основных направлений развития межгосударственных отношений³⁸. Прежде всего, на высшем уровне были подписаны пять документов, центральным из которых является политическое заявление, зафиксировавшее основные принципы деятельности на море, включая положение о делимитации акватория, а также о недопущении присутствия на Каспии вооруженных сил нерегionalных держав. Это в свою очередь проложило прямой путь к подписанию конвенции о правовом статусе Каспия в 2018 году.

Так, согласно Заявлению, водная толща разделена на три зоны³⁹: 1) морское пространство, находящееся под национальным суверенитетом прибрежного государства (шириной в 15 мор-

38 Президент Казахстана предложил создать зону свободной торговли на Каспии (2014) <https://caspiabarrel.org/2014/09/prezident-kazahstana-predlozhil-sozd/>.

39 Игорь Братчиков: главное – сохранить на Каспии контролируемую ситуацию (2014) <https://ria.ru/20160708/1461312546.html> (2016)

ских миль); 2) прилегающее пространство, на котором прибрежное государство имеет исключительные права на добычу биологических ресурсов, или рыболовная зона (шириной в 10 морских миль); и 3) общее водное пространство. Серьёзным успехом стало согласование принципа разграничения морского дна в целях реализации суверенных прав прибрежных государств на недропользование и смежную хозяйственно-экономическую деятельность: оно реализуется на основе общепризнанных принципов и норм международного права по договорённости сторон. Помимо политического Заявления, по итогам президентской встречи было принято Коммюнике⁴⁰, в котором нашли своё отражение основные приоритеты работы на каспийском направлении на ближайшую перспективу.

Пятый саммит лидеров прикаспийских государств, состоявшийся в Актау 12 августа 2018 года, подвел итоги регионального развития, а также установил законодательную базу для будущего сотрудничества между прикаспийскими странами⁴¹. Согласно Конвенции, разграничение на сектора касается в первую очередь дна Каспийского моря, а поверхность моря предназначена для общего пользования всеми прикаспийскими государствами. В соответствии со статьей 8 данной Конвенции, эти секторальные границы устанавливаются посредством соглашений, основанных на международно-правовых принципах. Важнейшим аспектом, выделенным в документе, является положение, касающееся прокладки трубопроводов по дну Каспийского моря. Статья 14 Конвенции рассматривает этот вопрос, который являлся предметом обширных дискуссий и переговоров, устанавливая, что магистральные трубопроводы могут быть проложены по морскому дну при условии соответствия этих проектов строгим экологическим стандартам.

Определение статуса Каспия создало необходимое условие для организации системного Транзитно-транспортного сотрудничества в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ или Срединный коридор). Речь идет не только об установлении принципов территориальной делимитации, но и о решении вопросов судоходства, загрязнения окружающей среды, прокладки кабелей и трубопроводов, а также о создании институциональных механизмов сотрудничества.

40 Коммюнике по итогам Четвертого каспийского саммита (Астрахань, 2014 г.) <https://mid.ru/tv/?id=1568294&lang=ru> (2018)

41 Конвенция о правовом статусе Каспийского моря. <https://docs.cntd.ru/document/561355353>.

Казахстан и Азербайджан: новые средние державы

Айдар Курмашев,

*Руководитель отдела азиатских исследований
Казахстанского института стратегических исследований
при Президенте Республики Казахстан*

Алишер Тастенов,

*Главный эксперт отдела азиатских исследований
Казахстанского института стратегических исследований
при Президенте Республики Казахстан*

На мировой арене понятие статуса или роли государства имеет большое значение. Однако четкого научного понимания разницы между «малыми», «средними» или «крупными» державами нет.

Общепринятое мнение в международных отношениях предполагает определенные характеристики, которые относят страны к той или иной категории. При этом технологический прогресс и быстрое развитие современных экономик делают вопрос категории государств все более относительным.

За последние десятилетия ряд таких государств, как Южная Корея, Турция, Израиль, Индонезия и др. стали играть значимую и, порой, определяющую роль на международной арене, не относясь при этом к крупным державам.

В этой связи, ученые стали выдвигать различные теории с определением групп критериев, отличающих средние государства от малых и великих. Важно подчеркнуть, что показатели отражают, в первую очередь, способность страны *противостоять внешнему воздействию и влиять на международное окружение*, защищая и продвигая свои национальные интересы.

Прежде всего, исследователи отмечают, что средние державы обладают достаточным экономическим и военным потенциалом, чтобы оказывать влияние на региональное развитие.

Средние державы обладают значительной экономической автономией и способны влиять на международные тренды через стратегическое использование своих ресурсов, инвестиционную политику и торговлю.

Они играют ключевую роль в региональных экономических блоках и международных торговых соглашениях, продвигая идеи экономической интеграции и кооперации. Активно участвуют в международных институтах, председательствуя в них и предлагая собственную повестку по способствованию устойчивому развитию и международной безопасности.

Такие страны часто выступают в роли посредников в международных конфликтах, предоставляя платформу для диалога и содействуя мирному разрешению споров.

В целом, внешняя политика средних держав, как правило, характеризуется сбалансированностью, последовательностью и конструктивным подходом к решению международных вопросов. Эти страны стремятся поддерживать партнерские отношения в своих регионах, действуя как стабилизирующий элемент в международных отношениях (подробнее о критериях см. Таблицу 1).

Сравнительный анализ основных характеристик малых и средних государств

Характеристики	Малые государства	Средние государства
Экономика	(1) небольшое население ^{42 43 44} (2) низкий ВВП ^{45 46} (3) низкие военные расходы ⁴⁷ (4) уязвимость к стихийным бедствиям и внешним экономическим потрясениям ⁴² (5) ограниченная диверсификация рынка ⁴² (6) ограниченный человеческий капитал и институциональный потенциал ⁴² (7) ограниченный доступ к мировым финансовым инструментам ⁴² (8) ограниченный внутренний рынок ⁴⁸ (9) высокий уровень детской смертности ⁴⁹ (10) низкий уровень грамотности взрослого населения	(1) среднее население ^{49 50} (2) среднемировой уровень ВВП ⁵¹ (3) средние военные расходы (4) относительная устойчивость к природным катаклизмам и внешним экономическим потрясениям (5) достаточная диверсификация рынка (6) достаточный человеческий капитал и институциональный потенциал (7) достаточный доступ к мировым финансовым инструментам (8) активно функционирующий внутренний рынок (9) низкий уровень детской смертности (10) высокий уровень грамотности взрослого населения ⁵²
Внешняя политика	(1) концентрация на региональных вопросах ⁵³ (2) низкий уровень общего участия в международных отношениях ⁵⁴ (3) склонность к ограниченному взаимодействию с другими государствами ⁵⁰ (4) ситуативная внешняя политика ⁵⁵	(1) фокус на поддержании мира и стабильности в международной системе, участие в различных международных миротворческих инициативах (2) наличие широкого спектра международных задач ⁵⁶ (3) расширение международных услуг, позволяющих получить выгоду от сотрудничества ⁵⁶ (4) ведущая позиция в решении международных вопросов ⁵⁷

42 Commonwealth Secretariat. (2018). Small States: Economic Review and Basic Statistics, Volume 20, Commonwealth Secretariat, London, <https://doi.org/10.14217/c4ee33bd-en>

43 Taylor, C. (1969) Statistical typology of micro-states and territories: towards a definition of a micro-state, in United Nations Institute for Training and Research, Small States and Territories: Status and Problems (New York: Arno).

44 Ross, K. (1997) The Commonwealth: a leader for the world's small states? The Round Table (Small Statehood and the Commonwealth Reconsidered: Presented to Delegations at the Commonwealth Heads of Government Meeting, Edinburgh, October).

45 Demas, W. (1965) The Economics of Development in Small Countries with Special Reference to the Caribbean (Montreal: McGill University Press).

46 Jalan, B. (1982) Classification of economies by size, in B. Jalan (Ed.), Problems and Policies in Small States (London: Croom Helm).

47 Russett, B. M., & Starr, H. (1981). World politics: the menu for choice. San Francisco: Freeman.

48 World Bank. (2016). Marketing a Country Foreign Promotion As A Tool Investment For Attracting Advisory Foreign Investment. New York, United States of America. http://www.waipa.org/wp-content/uploads/2016/07/Marketing-a-Country_FIAS_2000.pdf

49 Organski, A. F. K. (1958). World politics. New York Knopf, 1958.

50 Holbraad, C. (1984). Middle Powers in International Politics, London, Macmillan, pp.284

51 Wood, B. (1988). Middle Powers and the General Interest, Ottawa, North South Inst, pp.317

52 Cooper, A.F. (1995). In search of niches: Saying 'yes' and saying 'no' in Canada's international relations, Canadian Foreign Policy, 3(3), 1-13.

53 Fox, A. (1959). The Power of Small States. University of Chicago Press. 211p.

54 East, M. (1973). Size and Foreign Policy Behaviour: A Test of Two Models, World Politics, Vol.25, No.4, p.556-576.

55 Handel, M. (1981) Weak States in the International System (London: Frank Cass).

56 Ravenhill, J. (1998). Cycles of middle power activism: Constraint and choice in Australian and Canadian foreign policies, Australian Journal of International Affairs, 52:3, 309-327, DOI: 10.1080/10357719808445259

57 Cooper, A.F. (1997). Niche diplomacy: a conceptual overview. In: Cooper A.F. (ed.) Niche diplomacy: middle powers after the Cold War. Macmillan, Basingstoke

Безопасность	(1) отсутствие силы для сопротивления другим государствам ⁴⁹ (2) неспособность противостоять угрозам безопасности самостоятельно ⁵⁸ (3) зависимость от внешних источников безопасности, т.е. стремление к альянсу ⁵² (4) наличие соседа-опекуна ⁵⁹ (5) склонность концентрироваться на выживании ⁶⁰ (6) отсутствие контроля над природными ресурсами и потеря политического маневра и выбора ⁵⁴	(1) наличие силы для сопротивления государствам аналогичного размера (2) способность самостоятельно противостоять внешним угрозам безопасности (3) утверждение влияния в регионе путем использования как экономического, так и/или военного потенциала ⁶¹ (4) обладание достаточными ресурсами, чтобы воздействовать на группу ограниченного числа государств ⁶² (5) выступление в группе с государствами-единомышленниками для ослабления международной напряженности ⁶³ (6) близость к великим державам по своему стремлению и способности брать на себя ответственность, влияние и стабильность ⁶⁴
--------------	--	--

Казахстан в качестве средней державы

Ключевыми параметрами, определяющими Казахстан как среднюю державу, выступают показатели экономического роста, внешнеполитической активности, а также укрепления основ безопасности.

Экономика. Согласно данным Всемирного банка, в 2022 году ВВП Казахстана по паритету покупательной способности (ППС) составил 11,492 долл. Для сравнения, среднемировое значение на тот год составил 12,687 долл⁶⁵. При этом ВВП Казахстана в 2022 году достиг 215,975 млрд. долл⁶⁶.

Используя значительные запасы нефти, урана и редких металлов, Казахстан выступает важным игроком на международном энергетическом поле⁶⁷. Это положение позволяет стране оказывать влияние на экономическую и энергетическую безопасность не только в регионе Центральной Азии, но и за его пределами.

Внутренняя политика Казахстана также отражает его стремление к устойчивому развитию, что является важным аспектом для средних держав. Руководство страны проводит системные реформы⁶⁸ в области госуправления⁶⁹, выборного процесса⁷⁰, судебно-правовой системы⁷¹ и гражданского общества⁷², чтобы создать устойчивую социально-экономическую и политическую среду.

58 Rothstein, R. (1968). *Alliances and Small Powers*. New York: Columbia University Press.

59 Tetreault, M. (1991). *Autonomy, Necessity, and the Small State: Ruling Kuwait in the Twentieth Century*. International Organization, 45(4), 565-591. <http://www.jstor.org/stable/2706948>

60 Jazbec, M. (2001). *The Diplomacies of New Small States*. London: Routledge.

61 Lee, S., & Park, C. (2017). *Korea's Middle Power Diplomacy for Human Security: A Global and Regional Approach*. Journal of International and Area Studies, 24(1), 21-44. <http://www.jstor.org/stable/44272878>

62 Mares, D.R. (1988). *Middle Powers under Regional Hegemony: To Challenge or Acquiesce in Hegemonic Enforcement*. International Studies Quarterly, Vol. 32, No. 4, pp. 453-471

63 Kelleher, A. and Taulbee, J. L. (2006) 'Bridging the Gap: Building Peace Norwegian Style', *Peace & Change*, 31 (4), pp. 479-505

64 Saxer, C.J. (2013). *Capabilities and aspirations: South Korea's rise as a middle power*. Asia Europe Journal (2013) 11:397-413. DOI: 10.1007/s10308-013-0361-7

65 Всемирный банк: ВВП на душу населения <https://data.worldbank.org/indicator/NY.GDP.PCAP.CD?end=2022&locations=1W-KZ-AZ&start=1991>

66 Валовой национальный продукт (ВНП) в Казахстане. <https://take-profit.org/statistics/gross-national-product/kazakhstan/>

67 Казахстан может потеснить Китай в сфере добычи редкоземельных металлов. <https://orda.kz/kazakhstan-mozhet-potesnit-kitaj-v-sfere-dobychi-redkozemelnyh-metallov-383639/>

68 Реформы Касым-Жомарта Токаева: становление новой политической культуры. https://www.inform.kz/ru/reformy-kasym-zhomarta-tokaeva-stanovlenie-novoy-politicheskoy-kul-tury_a4017313

69 Децентрализация власти: Токаев подписал законы. https://tengrinews.kz/kazakhstan_news/detsentralizatsiya-vlasti-tokaev-podpisal-zakonyi-496963/

70 Как Мажилис стал законодательным штабом реформ. https://www.ng.ru/cis/2024-03-19/100_152218032024.html

71 Будут ли реформы судебной системы в РК успешными со старым составом судей. <https://informburo.kz/interview/budut-li-reformy-sudebnoi-sistemy-v-rk-uspesnymi-so-starym-sostavom-sudei>

72 О реализации Концепции развития гражданского общества в РК. <https://www.gov.kz/uploads/2023/4/25/a06b692c7812ec0c8e3fa2>

Внешняя политика Казахстана полностью соответствует всем поведенческим характеристикам средних государств. Являясь надежным партнером в международном сообществе, он способствует укреплению международного мира и безопасности, поддерживая сбалансированные отношения со своими соседями.

Казахстан не проводит политику вмешательства во внутренние дела конфликтующих государств, и поэтому способен быть беспристрастным посредником в разрешении международных споров (*Астанинский процесс по урегулированию сирийского конфликта*⁷³, *площадка для переговоров Азербайджана и Армении*⁷⁴ и др.). Наряду с этим, Астана ведет работу по трансформации Совещания по взаимодействию и мерам доверия в Азии в полноценную международную организацию⁷⁵. С 2003 года Казахстан на постоянной основе проводит Съезд лидеров мировых и традиционных религий, внося значимый вклад в развитие межконфессионального и межкультурного диалога.

Безопасность. Страна активно участвует в международных миротворческих миссиях и региональных инициативах по обеспечению стабильности. В 2024 году казахстанские военные приняли участие в миссии ООН на Ближнем Востоке (Голанские высоты) и в Судане⁷⁶. Казахстан вносит свой вклад в борьбу с международным терроризмом, экстремизмом и организованной преступностью. Эффективная работа в данной сфере укрепляет не только национальную, но и региональную безопасность.

Казахстан также значительно инвестирует в модернизацию своих вооруженных сил и оборонной инфраструктуры. Согласно данным Министерства финансов РК, расходы на оборону в 2024 году составят почти 1,3 трлн тенге (с ростом на 8,8% к 2023-му)⁷⁷. Помимо укрепления военной мощи, республика активно развивает сферу кибербезопасности и защиты критически важной инфраструктуры, что становится первостепенной задачей в условиях цифровизации и технологического развития.

Азербайджан в качестве средней державы

Соответствие Азербайджана статусу средней державы определяется уровнем экономического развития, сбалансированностью внешней политики, а также обеспечением собственной безопасности.

Экономика. Согласно данным Всемирного банка, в 2022 году ВВП Азербайджана по паритету покупательной способности (ППС) составил 7,762 долл., в то же время ВВП в том же году достиг 73.436 млрд. долл.⁷⁸.

09d6be30ed_original.6886382.pdf

73 Астанинский процесс. https://kazembassy.ru/rus/sotrudnichestvo/mnogostoronnee_sotrudnichestvo/astaninskii_process/

74 "Казахстан может стать традиционной площадкой" - политологи о переговорах Армении и Азербайджана в Алматы. <https://tengrinews.kz/news/kazakhstan-stat-traditsionnoy-ploschadkoy-politologi-534946/>

75 Особую роль СВМДА в укреплении безопасности и развития в Азии отметили участники Центрально-Азиатского форума в Астане. https://www.s-cica.org/ru/index.php?view=press_releases&id=1741

76 Первая группировка казахстанских миротворцев прибыла в Сирию. <https://www.aa.com.tr/ru/%D0%BC%D0%B8%D1%80/%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B2%D0%B0%D1%8F-%D0%B3%D1%80%D1%83%D0%BF%D0%BF%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%BA%D0%B0-%D0%BA%D0%B0%D0%B7%D0%B0%D1%85%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85-%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%BE%D1%82%D0%B2%D0%BE%D1%80%D1%86%D0%B5%D0%B2-%D0%BF%D1%80%D0%B8%D0%B1%D1%8B%D0%BB%D0%B0-%D0%B2-%D1%81%D0%B8%D1%80%D0%B8%D1%8E-/3166007>

77 Доля военных расходов в Казахстане. <https://finprom.kz/ru/article/dolya-voennyh-rashodov-v-kazhstane-blizka-k-pokazatelyam-ostrovnyh-gosudarstv-ili-samyh-bednyh-stran>

78 Валовой национальный продукт Азербайджана. <https://take-profit.org/statistics/gross-national-product/azerbaijan/>

Азербайджан, благодаря своему стратегическому географическому положению на перекрестке Европы и Азии, и обширным запасам природных ресурсов, в частности нефти и газа, играет важную роль в энергетической безопасности своего региона и за его пределами. Страна внесла значительный вклад в диверсификацию газопроводов ТАР и TANAP протяженностью более 3500 километров, охватывающих более 20 стран и свыше 40 международных компаний, обеспечив поставки добываемого газа на европейский рынок⁷⁹.

Баку также последовательно ведет политику диверсификации экономики, развивая такие сектора, как сельское хозяйство, информационные технологии и туризм. Эти меры направлены на укрепление экономического суверенитета страны и обеспечение устойчивого развития на долгосрочную перспективу. За последние 20 лет страна реализовала значимые проекты в рамках международных транспортных коридоров Восток–Запад, Север–Юг, а также оставалась приверженной энергетической политике, отвечающей новым вызовам на фоне изменения мировой политической архитектуры⁸⁰.

Внешняя политика. Азербайджан активно стремится укреплять своё международное положение через дипломатию и многосторонние инициативы. Страна является членом таких организаций, как Организация Тюркских Государств, Организация Исламского Сотрудничества, Движение Неприсоединения. Эти платформы используются для продвижения национальных интересов Азербайджана, а также для участия в миротворческих миссиях на международной арене⁸⁰.

Безопасность. В последние годы Азербайджан уделял особое внимание развитию своих вооруженных сил и оборонной инфраструктуры, расходы на оборону и национальную безопасность в госбюджете Азербайджана на 2024 год составят 6 млрд 421 млн 47,42 тыс манатов. Модернизация военного потенциала позволила стране восстановить свою территориальную целостность и укрепить позиции Азербайджана в регионе, что продемонстрировало его способность влиять на региональную безопасность и стабильность.

Таким образом, Азербайджан успешно использует свои геополитические и экономические ресурсы для укрепления своего статуса средней державы, продвигая интересы и безопасность как на региональном, так и на международном уровнях.

Горизонты средне-державного партнерства

В отличие от малых государств, выстраивающих сугубо двусторонние отношения, средние державы имеют объединяющий потенциал для межрегионального развития, выступая центром притяжения и становясь одним из ключевых векторов в международной политике.

Поэтому в перспективе не исключена вероятность создания Альянса средних держав, который может стать ключевым стратегическим проектом по укреплению своего влияния на международной арене. Для Казахстана и Азербайджана такой альянс может открыть новые возможности для продвижения своих национальных интересов, а также укрепления региональной стабильности.

Этот альянс может способствовать развитию многосторонних торговых соглашений, кото-

79 Azərbaycan Respublikası Dövlət Gömrük Komitəsi (no date) Azərbaycan Respublikası xarici ticarətinin gömrük statistikasi. https://customs.gov.az/uploads/foreign/2023/2023_12.pdf?v=1705581222

80 Энергетическая политика Азербайджана, основанная на мире и сотрудничестве. <https://mod.gov.az/ru/uchastie-v-mezhdunarodnyh-mirotvorcheskih-operaciyah-027/>

рые будут выгодны для всех его членов. Особенно это актуально в контексте геополитических изменений и растущего протекционизма в некоторых крупных экономиках мира. Сотрудничество в рамках альянса поможет Казахстану и Азербайджану лучше защищать свои экономические интересы на международной арене, а также укрепить свои позиции как надежных торговых и инвестиционных партнеров.

В области безопасности и обороны Альянс средних держав также может оказать значительное влияние. Страны могут совместно разрабатывать меры по борьбе с терроризмом, киберугрозами и транснациональной преступностью. Эффективное взаимодействие и совместный мониторинг укрепят безопасность каждой из стран и повысят общую устойчивость региона к новым вызовам.

Кроме того, партнерство может включать обмен знаниями и опытом в таких областях, как цифровая экономика, возобновляемая энергия, биотехнологии и экологически чистые технологии.

Таким образом, Альянс средних держав может стать мощным инструментом для укрепления международного влияния и содействия международному сотрудничеству между Казахстаном, Азербайджаном и другими странами с аналогичным статусом, что позволит эффективнее решать глобальные и региональные проблемы современности.

Азербайджан-Казахстан: от визита к визиту

Ильгар Велизаде,
Доктор философии по экономике

Высокая динамика азербайджано-казахстанских отношений последних лет во многом связана с интенсивностью визитов на высшем уровне, которая наблюдается с 2022 года. Три года подряд попеременно президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев и президент Азербайджана Ильхам Алиев совершают взаимные официальные визиты друг к другу, которые способствуют формированию общего видения двустороннего диалога на годы вперед.

Достаточно отметить, что за истекшие несколько лет политико-правовая база двусторонних отношений, насчитывающая без малого 150 документов, охватывающих как сотрудничество в различных областях, так и взаимодействие по стратегическим направлениям существенно обновилась. Стороны вышли на беспрецедентный по своим масштабам уровень взаимодействия. Никогда еще в истории Астана и Баку не были так близки и так тесно стояли бок о бок, как в последние годы.

2022 год – начало нового этапа взаимоотношений

Начало этому новому этапу сотрудничества было положено 24 августа 2022 года, когда состоялся первый официальный визит президента Казахстана К.Ж. Токаева в Азербайджанскую Республику. О масштабах визита свидетельствует тот факт, что подготовка к нему шла на протяжении долгого времени и стартовала еще до пандемии Covid-19.

В преддверие его, за последний год заметно интенсифицировались торгово-экономические отношения между двумя странами. Особое внимание привлекает то факт, что уже к этому времени в структуре товарооборота стали наблюдаться значительные изменения. В частности, рост доли товаров с высокой добавленной стоимостью свидетельствовал о повышении экономического потенциала сторон и растущих возможностях в кооперации в производственном секторе.

Особого внимания заслуживает учреждение Казахстанско-Азербайджанского Делового совета и проведение в Баку его I заседания в самый канун визита. В состав совета вошли - 35 азербайджанских и 24 казахстанских компаний, заинтересованные в развитии деловых отношений со своими партнерами. Совет призван содействовать деятельности предпринимателей на рынках двух стран.

Этому же способствовал и меморандум о взаимопонимании, подписанный между Азербайджанским агентством по продвижению экспорта и инвестиций и Внешнеторговой палатой Казахстана, а также соглашение о сотрудничестве между Конфедерацией предпринимателей Азербайджана и Внешнеторговой палатой Казахстана.

За день до официального визита президента Казахстана в Азербайджан 23 августа между Бакинским портом и «Казахстанскими железными дорогами» был также подписан меморандум о сотрудничестве.

Стороны достигли договоренности по вопросам дальнейшего увеличения мультимодальных перевозок по трансконтинентальным маршрутам Азия-Европа, развития взаимного делового сотрудничества в увеличении скоростных грузоперевозок с применением инновационных решений в области транспорта и логистики. Речь идет об упрощении процедур оформления грузов и определении сквозного тарифа между Азербайджаном и Казахстаном на фоне роста объемов собственных и транзитных грузов, идущих по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ).

Казахстан и Азербайджан не просто партнеры, но и союзники. Казахстан первое государство, с которым Азербайджан подписал соглашение о союзническом взаимодействии. Речь идет о Договоре о стратегическом партнерстве и союзнических отношениях, который был подписан в рамках официального визита первого президента Казахстана Н. Назарбаева в Баку еще весной 2005 года.

С тех пор в региональной и международной политике произошли разительные изменения, которые, несомненно, должны были найти свое отражение в фундаментальных документах, определяющих характер двусторонних отношений. Безусловно, подписанная в ходе визита К.Ж. Токаева в Баку Декларация об укреплении стратегических отношений и углублении союзнического взаимодействия между Республикой Казахстан и Азербайджанской Республикой, стала тем самым документом. А награждение президента Азербайджана Ильхама Алиева высшим казахстанским орденом, орденом «Золотого орла» стало как оценкой личного вклада главы азербайджанского государства в развитии братских отношений с Казахстаном, так и показателем того значения, которое в Казахстане придают связям с Азербайджаном. Еще одним свидетельством духовной близости казахстанского и азербайджанского народов стало установление побратимских отношений между культурными столицами Казахстана – Туркестаном и Азербайджана – Шушой. Оба города являются символами многовековых традиций казахстанского и азербайджанского народов, откуда черпает свое вдохновение двустороннее культурно-гуманитарное сотрудничество.

Среди примечательных событий визита следует выделить церемонию знакомства двумя лидерами с проектом Центра развития детского творчества имени Курмангазы в городе Физули, что стало вкладом Астаны в возрождение Карабаха. В этой связи, особое значение имеют слова президента Казахстана, являющиеся его оценкой действий Азербайджана по восстановлению его территориальной целостности.

«Хотел бы особо отметить, что, победоносно восстановив территориальную целостность в соответствии с Уставом и резолюциями Совета Безопасности ООН, Азербайджан вступил в новую эпоху своего развития. И в этом огромная личная заслуга национального лидера Азербайджана, президента нашей братской страны Ильхама Гейдар оглы Алиева. Мы также видим, как динамично возрождается Карабах и Восточный Зангезур. Благодаря вашим личным усилиям в ближайшем будущем этот регион превратится в процветающий край, и в этом нет сомнений. Казахстан со своей стороны готов внести определенный посильный вклад в этот процесс» - сказал К.Ж. Токаев⁸¹. Для Азербайджана такая позиция лидера страны-члена ОДКБ и ЕАЭС, в которые входит Армения – крайне важна.

В свою очередь, президент Азербайджана Ильхам Алиев выразил принципиальную поддержку казахстанскому лидеру в отношении осуществляемым им реформам, что было важно

81 Заявление Главы государства К.Токаева для СМИ по итогам переговоров с Президентом Азербайджанской Республики И.Алиевым — Официальный сайт Президента Республики Казахстан (2022) Официальный сайт Президента Республики Казахстан. <https://www.akorda.kz/ru/zayavlenie-glavy-gosudarstva-ktokaeva-dlya-smi-po-itogam-peregovorov-s-prezidentom-azerbaydzhanskoy-respubliki-i-alievym-247024>.

услышать для К.Ж. Токаева, поскольку все еще свежи были воспоминания о трагических событиях января 2022 года. В эти дни казахстанский народ решительно поддержал курс президента страны на обновление и развитие Нового Казахстана, а поддержка данного курса со стороны президента Азербайджана придавала дополнительную международную легитимность и признание выбранного политическим руководством Казахстана стратегического курса.

В качестве важного штриха, дополняющего эмоциональную составляющую визита, следует отметить намерение руководства Казахстана присвоить имя Гейдара Алиева одной из центральных улиц Нур-Султана, высказанное К.Ж. Токаевым на встрече с Ильхамом Алиевым, а также организовать приезд деятелей культуры Азербайджана в Казахстан.

Не снижая темпов начатого диалога, 10 апреля 2023 г. состоялся ответный официальный визит президента Азербайджанской Республики Ильхама Алиева в Республику Казахстан.

Важным маркером визита стало закрепление сторонами учреждения Высшего Межгосударственного Совета, что позволило укрепить институциональную базу двустороннего взаимодействия, подвести еще более прочную основу под реализацию устойчивого и плодотворного политического диалога.

Именно в рамках этого органа сегодня вырабатываются стратегические решения, определяющие вектор развития двусторонних отношений, а также формулируются ответы на внезапно возникающие трудности, требующие оперативного вмешательства глав государств.

На современном этапе Казахстан и Азербайджан выстраивают диалог не только и не столько на основе взаимной выгоды, сколько из учета фактора духовного родства и культурно-исторической близости, что составляет отдельный ресурс двусторонних отношений.

Неслучайно президент Азербайджана, выступая на встрече с президентом Казахстана в расширенном составе, отдельно отметил, «что именно гуманитарный трек – это та основа, на которой строятся наши межгосударственные отношения. Безусловно, есть очень много сфер, которые представляют взаимный интерес. Мы на самом деле выходим на качественно новый уровень взаимодействия и союзничества»⁸².

Неоднократно в заявлениях президентов Ильхама Алиева и Касым-Жомарта Токаева при определении характера двусторонних отношений звучало слово «братский».

Президент Азербайджана Ильхам Алиев выразил свою особую благодарность и благодарность всего азербайджанского народа за уважение руководства и народа Казахстана к памяти общенационального лидера азербайджанского народа Гейдара Алиева. Символично, что президенты Токаев и Алиев, в канун 100-летия со дня рождения общенационального лидера Азербайджана приняли участие в открытии улицы, носящей имя Гейдара Алиева в центре Астаны. Глава азербайджанского государства расценил этот жест как знак дружбы, братства и уважения ко всему азербайджанскому народу.

Естественно, что, обсуждая текущие приоритеты двустороннего взаимодействия, президенты двух стран значительное место уделяли перспективам торгово-экономического сотрудничества и повышению эффективности транспортно-логистических связей.

При этом, стороны все чаще отмечают наличие перспектив в области промышленной кооперации, расширения номенклатуры экспортно-импортных операций. Среди мер по достижению цели увеличения

82 Состоялась встреча президентов Азербайджана и Казахстана в расширенном составе (2023) Состоялась встреча президентов Азербайджана и Казахстана в расширенном составе " Официальный сайт президента Азербайджанской Республики. <https://president.az/ru/articles/view/59356>

взаимного товарооборота до 1 млрд долларов стимулирование кооперации в области промышленности, текстильной, агропромышленной и строительной сферах, а также в области сельского хозяйства, высоких технологий и других сферах имеет приоритетное значение.

Для того, чтобы вывести экономические отношения на новую орбиту, не ограничивающуюся лишь простым расширением объемов и номенклатуры товарообмена, стороны приступили к изучению возможности реализации прорывных инвестиционных проектов, которые могут стать новыми точками роста национальных экономик. В рамках приоритетов двусторонней межправкомиссии особое место занимает открытие совместных крупных предприятий, возможно, в промышленной, текстильной, агропромышленной и строительной сферах.

Тот факт, что за год взаимный товарооборот вырос на 40% и тот факт, что в структуре товарооборота все большее место занимает продукция ненефтяной отрасли вселяет оптимистические ожидания, связанные с диверсификацией взаимной торговли. Это также показывает, что с момента первого официального визита главы казахстанского государства в Азербайджан была проделана немалая практическая работа. При этом, до трети всего взаимного объема экспортно-импортных операций пришлось на продукцию агропромышленного комплекса. Он вырос в три раза по сравнению с предыдущим годом и составил 146 миллионов долларов⁸³.

Еще одним приоритетным направлением взаимодействия является логистика. В ходе проведенных встреч стороны подробно обсудили реализацию «дорожной карты» по развитию Среднего коридора на 2022–2027 годы. О том, что речь идет о большой практической работе можно судить по заявлению Ильхама Алиева о том, что стороны «обсуждали конкретные цифры, конкретный график увеличения транспортировки грузов по маршруту Восток-Запад и дали поручения руководителям соответствующих структур для того, чтобы в ближайшее время все эти вопросы были проработаны».

Особый интерес представляет тема транспортировки казахстанской нефти через территорию Азербайджана. В настоящее время Азербайджан и Казахстан обсуждают создание совместного предприятия для улучшения условий транспортировки нефти. Предприятие сможет выполнять функции единого оператора на транзитном маршруте между странами. В качестве основного препятствия для развития данного маршрута вступают недостаток танкерного флота для перевозки возрастающих объемов нефти, особенно в условиях обмеления Каспийского моря. А также проблемы в согласовании единых стандартов по оформлению грузов.

Касаясь международной повестки, было с удовлетворением отмечено, что стороны традиционно активно сотрудничают в рамках международных организаций. Особая взаимная поддержка чувствуется в контексте того, что одна из двух стран не является членом определенных организаций, что демонстрирует искренний характер двусторонних отношений.

Казахстан и Азербайджан придерживаются схожих позиций по актуальным темам международной и региональной повесток. Обе страны не поддерживают действия России в Украине, тем не менее выстраивают ровный диалог как с Москвой, так и с Киевом. Казахстан полностью поддерживает позицию Азербайджана в решении постконфликтных вопросов и выступает за скорейшее заключение мирного договора между Баку и Ереваном.

Обе страны стремятся создать устойчивый геополитический баланс в своих регионах, используя потенциал региональных игроков, и играть самостоятельную роль в выстраивании этого баланса.

83 Казахстан и Азербайджан планируют довести объем взаимной торговли до \$1 млрд (2023) Официальный информационный ресурс Премьер-Министра Республики Казахстан. <https://primeminister.kz/ru/news/kazakhstan-i-azerbaydzhan-planiruyut-dovesti-obem-vzaimnoy-torgovli-do-1-mlrd-24509>

По итогам переговоров были подписаны шесть меморандумов, предусматривающих развитие сотрудничества в различных направлениях гуманитарной сферы и предпринимательской деятельности. Это еще раз указывает на то, какое место отводят стороны именно гуманитарной составляющей своих отношений.

Еще один исторический визит: первый государственный визит президента К.Ж.Токаева в Карабах

Так уж получилось, что все визиты президента Казахстана в Азербайджан в последние годы носят исключительный характер и начинаются со слова «первый». Не стал исключением и визит главы государства в Азербайджанскую Республику 11-12 марта 2024 г. Он стал первым в истории государственным визитом президента К.Ж. Токаева в Карабахский экономический регион Азербайджана.

В преддверии государственного визита в Азербайджан президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев дал интервью газете «Азербайджан» и информационному агентству АПА.

В нем он расставил основные акценты, характеризующие современное состояние и перспективы развития азербайджано-казахстанских отношений.

Касаясь новых областей взаимодействия, президент Казахстана особо отмечал, что в ноябре 2022 года в Баку министры экономики и энергетики Азербайджана, Казахстана и Узбекистана обсудили перспективы экспорта электроэнергии из Казахстана и Узбекистана в Европу через территорию Азербайджана. Также состоялся обмен мнениями по вопросу развития проектов в области «зеленой» энергетики. По итогам встречи стороны достигли соглашения по созданию совместного предприятия для экспорта электроэнергии в Европу и подготовке экономического обоснования проекта. Таким образом, в скором времени проекты, реализуемые в Черном и Каспийском морях, соединятся, что усилит позиции участвующих в проекте стран в качестве поставщиков электроэнергии в Европу.

Все указанные, а также ряд других принципиально важных тем были подробно рассмотрены в ходе визита президента К.Ж. Токаева в Азербайджан.

Если отталкиваться от подписанных в ходе визита документов, а их в общей сложности 9, то без труда можно убедиться, что проблематике развития торгово-экономических отношений, а также транспортной сфере было уделено особое внимание.

Следует отметить, что центральным политическим событием визита стало проведение первого заседания Высшего межгосударственного совета, под руководством глав двух государств, чьи решения лягут в основу дорожной карты двустороннего взаимодействия в ближайшей перспективе.

В первый день визита 11 марта президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев и президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев по видеосвязи наблюдали за церемонией прибытия контейнерного поезда с китайского терминала Сиань на бакинскую станцию Апшерон.

Ранее в марте президент Казахстана посетил Инновационный центр АО «НК «КТЖ», и в формате телемоста принял участие в церемонии открытия Транспортно-логистического центра в китайском Сиане.

Данному событию предшествовала договоренность лидеров Казахстана и Китая о стро-

ительстве в сухом порту Сианя логистического центра, который соединит китайский город Шэньси с Казахстаном, Центральной Азией и далее Европой. Город Сиань является узловым транзитным центром Китая, а сухой порт – крупнейший в этой стране. Здесь формируется до 40% от общего объема контейнерных поездов сообщением КНР – ЕС. Вне всякого сомнения, сухой порт Сиань будет играть также и исключительную роль в рамках реализации концепции Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута.

Следует подчеркнуть, что такая интенсивность визитов, личное участие глав государств в формировании повестки сотрудничества и контроль за выполнением принятых решений не могли не сказаться на результатах. Так, товарооборот между Казахстаном и Азербайджаном в 2023 году достиг исторического максимума и составил \$529,4 млн. При этом, экспорт из РК в АР вырос на 21,7% (\$456 млн), демонстрируя рост интереса азербайджанского бизнеса к товарам из Казахстана⁸⁴.

Второй и заключительный день визита президента Казахстана в Азербайджан был ознаменован другими исключительными событиями в двусторонних отношениях.

12 марта президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев и президент Республики Казахстан Касым-Жомарт Токаев приняли участие в церемонии открытия Центра детского творчества имени Курмангазы, построенного в городе Физули. Причем, дети, обучающиеся в центре будут приобщаться не только к азербайджанской, но и казахской музыкальной культуре.

Затем главы государств ознакомились с проектом Центральной районной больницы, которая будет построена в Физули казахстанской стороной. Таким образом, речь идет о расширяющемся и продолжающемся гуманитарном участии Казахстана в восстановлении Карабаха. Это важный мессидж, обращенный не только обществам двух стран, но и внешнему окружению о том, что Астана не только полностью поддерживает политические результаты освобождения Азербайджаном его территорий, но и намерена укреплять эти результаты посильными способами.

В тот же день главы Азербайджана и Казахстана посетили город Шуша. Для президента Казахстана — это его первый визит на освобожденные азербайджанские территории, во время которого он был проинформирован о процессах освобождения и восстановления города и Карабаха в целом.

Казахстан – член ОДКБ и действующий председатель этой организации. Армения – другой член этой структуры, как известно объявила о приостановке своего участия и даже угрожает покинуть ее. Причем в Ереване пеняют на бездеятельность ОДКБ, обвиняя в том числе Астану в потворстве Азербайджану. Для Астаны это своего рода вызов. Изучение ситуации на месте, более точное выяснение подоплеки конфликта способствует формированию объективной оценки со стороны Казахстана, а также выработки эффективной позиции.

Неслучайно, через несколько недель после визита в Азербайджан, президент Казахстана посетил с официальным визитом Армению. Это был первый после 23-летнего перерыва визит главы казахстанского государства в Ереван. В ходе визита он озвучил предложение организовать встречу глав МИД Азербайджана и Армении в Алматы. Это предложение было принято в обеих столицах, и прежде всего одобрено в Баку, что стало еще одним важным штрихом в существующий характер азербайджано-казахстанских отношений, которые вышли на уровень полного доверия и взаимопонимания.

84 Товарооборот между Казахстаном и Азербайджаном достиг исторического уровня (2024) НПП РК. <https://atameken.kz/ru/news/51523-tovarooborot-mezhdu-kazahstanom-i-azerbajdzhanom-dostig-istoricheskogo-urovnya>

Уникальная модель GovTech в Казахстане: 7 шагов к успеху

Азиза Шужеева

*Руководитель Общественного фонда «Цифровая трансформация»,
Председатель правления Некоммерческой организации «TechnoWomen»*

Распространение цифровых технологий становится ключевым фактором конкурентоспособности государств в современном мире. Это требует от стран реализации принципиально новых цифровых стратегий развития, которые способны адаптироваться к быстро меняющемуся цифровому ландшафту. В Окинавской Хартии глобального информационного общества информационно-коммуникационные технологии (далее – ИКТ) становятся жизненно важным стимулом развития мировой экономики⁸⁵. Становится актуальным формирование новой цифровой модели взаимодействия государства и гражданина, государства и бизнеса. В статье рассматривается уникальный опыт развития казахстанского GovTech через призму главных «**7 шагов к успеху**», которые позволят ответить на главный вопрос: «Почему у Казахстана получилось?»

Центром по изучению мировой конкурентоспособности Международного института развития менеджмента (IMD, Лозанна, Швейцария) были объявлены результаты Рейтинга цифровой конкурентоспособности 2022 года. По результатам исследования, в котором оценивается степень изученности и усваивания странами цифровых технологий, ведущая к трансформации государственной политики, бизнес-моделей и общества в целом, Казахстан занял 36 место⁸⁶. Опыт Казахстана показывает, что развитие цифровизации государственного управления, так называемого сектора GovTech, является также драйвером для модернизации экономики. Казахстан, построившей уникальную модель GovTech, стал по праву региональным лидером в сфере ИКТ среди стран Центральной Азии и Закавказья. И сегодня страна занимает 28 место в рейтинге ООН по развитию «электронного правительства» и 8 место в рейтинге по уровню развития онлайн-сервисов (1208 государственных услуг (92 %) оказываются в электронном формате).

По данным Всемирного Банка, среднегодовые темпы роста ВВП Казахстана в последние годы в среднем составляли 3,7% в год. В то же время рынок ИКТ в 2018–2022 годах возрос с примерным ежегодным приростом в 10%. За 2017–2022 годы объем экспорта ИТ-продуктов и услуг вырос в 5 раз и в 2023 году приблизился к 500 млн долларов США⁸⁷. Более 50% экспорта в данной категории приходится на страны Европы и США.

85 Окинавская Хартия глобального информационного общества - Лидеры стран G8, Окинава, (2000). https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=1023802

86 Постановление Правительства Республики Казахстан №269, (2023). *Об утверждении Концепции цифровой трансформации, развития отрасли информационно-коммуникационных технологий и кибербезопасности на 2023 - 2029 годы*. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2300000269>

87 Послание Президента Республики Казахстан от 1 сентября 2023 года, 2023. *Послание Президента от 1 сентября 2023 года* <https://www.akorda.kz/ru/poslanie-glavy-gosudarstva-kasym-zhomarta-tokaeva-narodu-kazahstana-ekonomicheskij-kurs-spravedlivogo-kazahstana-18588>

Первый Шаг, который позволяет Казахстану развивать GovTech – это наличие **политической воли**, которая играет ключевую роль в проведении реформ по нескольким причинам:

- 1) **Лидерство и направление:** Политическая воля обеспечивает руководство и направление для проведения реформ. Политические лидеры, которые демонстрируют решимость и амбициозность в реализации изменений, могут мобилизовать общественную поддержку и привлечь необходимые ресурсы.
- 2) **Преодоление сопротивления:** Реформы часто встречают сопротивление со стороны различных заинтересованных групп или устоявшихся структур. Политическая воля позволяет преодолевать это сопротивление путем принятия решительных мер и применения необходимых политических инструментов.

Президент Республики Казахстан К.Ж. Токаев в своих программных документах уделяет повышенное внимание вопросам цифровизации. «Перед нами стоит стратегически важная задача – превратить Казахстан в IT-страну» - отмечает глава государства и ставит задачу «применения технологий искусственного интеллекта». По мнению президента Казахстана: «Если мы полноценно используем возможности искусственного интеллекта, то сможем совершить качественный рывок к экономике знаний».

Второй Шаг «Стратегия». Важно отметить, что стратегия развития казахстанского GovTech видоизменялась поступательно, эволюционно, проходя все стадии «цифровой зрелости» инфраструктуры и общества:

I этап (2005-2007гг.) «Информационный» - переход к «открытому правительству», запуск портала egov.kz, доступ к информационным услугам государства. Начало цифровой трансформации бизнес-процессов государства;

II этап (2008-2010гг.) «Интерактивный» - предоставление интерактивных услуг путем прямого и обратного взаимодействия между государственными органами и гражданином, начало развития цифрового права и регулирования электронных услуг;

III этап (2010–2014гг.) «Транзакционный» - транзакционное взаимодействие путем осуществления через портал egov.kz финансовых операций, распространение электронной цифровой подписи и завершение строительства инфраструктуры;

IV этап (2013-2018гг.). Развитие информационного общества, наращивание электронных услуг, охвативших весь жизненный цикл человека;

V этап (2018-2020гг.). «Цифровой Казахстан», направленный на формирование цифровой экономики, а также развитие отечественного ИКТ-рынка и выхода на международный уровень казахстанских стартап проектов;

VI этап (2020–2024гг.) «Невидимое государство» - формирование «человекоцентричной» модели государственного управления, переход на платформенную модель GovTech, децентрализацию электронных сервисов (обеспечение доступа к государственным цифровым сервисам через Super app-платформы банков);

VII этап (2024 – 2029) «Концепция внедрения Искусственного Интеллекта (далее – ИИ)», развитие инфраструктуры, законодательства и кадрового потенциала для масштабирования технологии ИИ в GovTech.

Третий шаг «Инфраструктура». Начиная с начала нулевых, Казахстан активно инвестировал в развитие инфраструктуры GovTech: был создан портал egov.kz, государственные базы данных «Физические лица», «Юридические лица», «Адресный регистр», «Регистр недвижимости», национальный удостоверяющий центр, платежный шлюз, а также информационные системы государственных органов, предназначенные для реализации наиболее востребованных населением и бизнесом цифровых услуг, таких как «Smart Bridge», системы «Е-License», «Smart Data Ukimet», цифровые проекты «Цифровая карта семьи» и «e-Otinish», мобильное приложение «e-Gov Mobile». Рост проникновения широкополосного доступа к интернету позволил увеличить количество интернет-пользователей и расширить возможности для использования электронных сервисов.

Важной вехой в развитии телекоммуникаций в Казахстане стало развертывание сетей нового поколения — 5G. На январь 2024 года в Казахстане зарегистрировано 18,19 миллиона интернет-пользователей, что составляет 92,3 % от общего населения. Анализ данных показывает: с 2023 по 2024 год число интернет-пользователей в Казахстане увеличилось на 196 тысяч человек, прирост +1,1%⁸⁸. С учетом урбанизации и экономической целесообразности к интернету подключаются села с численностью населения менее 250 человек. До конца 2029 года планируется обеспечить 100% населения широкополосным доступом к интернету⁸⁹

Четвертый Шаг «Цифровая трансформация». Стратегия цифровой трансформации в государственном управлении предусматривает развитие Единой платформы GovTech, предусматривающей сквозную межведомственную цифровизацию процессов и создание комплексной организационно-технической инфраструктуры для всех уровней: G2C, G2B, G2G. Внедрение платформенной модели позволяет построить эффективный государственный аппарат, направленный на решение жизненных ситуаций граждан наиболее удобным путем, а также агрегацию актуальных онлайн данных для возможности применения инструментов ИИ при моделировании сценариев и принятия решений. Дальнейшим этапом станет создание национальной системы ИИ на базе «Smart Data Ukimet», которая позволит прогнозировать и принимать решения на основе достоверных данных. Главными принципами цифровой трансформации в Казахстане являются: человекоцентричность, прозрачность, фокус на результат (impact-oriented), сервисный подход и доверие⁹⁰

Результатами цифровой трансформации являются: расширение перечня проактивных/комpositных услуг государства (сегодня реализовано 40 видов проактивных госуслуг, оказываемых по инициативе государства и не требующих подачи заявления со стороны гражданина. В 2022 году впервые в мобильном приложении «eGovMobile» была реализована проактивно-комpositная услуга по рождению, где предложение о получении услуги направляется матери посредством push-уведомления). Планируется полная автоматизация процессов оказания государственных услуг с исключением участия человека; внедрение и расширение практики проверки заявителя и выдачи результата оказания услуги в автоматическом режиме, это будет

88 Datareportal, We Are Social и Meltwater, (2024). *Омчем Digital 2024* <https://www.byvd.me/ru/blog/2024/03/digital-in-kazakhstan-and-uzbekistan/#:~:text=%D0%92%202024%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%20%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%80%D1%8B%D0%BD%D0%BE%D0%BA,16.2%25%2C%20%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%>

89 IDC Казахстан, (2023). *Отчет ИКТ рынок Казахстана*. [В https://www.gov.kz/uploads/2024/2/12/0c6500bbaaa233b76e0c1101971415f4_original.8081299.pdf

90 Постановление Правительства Республики Казахстан №269, 2023. *Об утверждении Концепции цифровой трансформации, развития отрасли информационно-коммуникационных технологий и кибербезопасности на 2023 - 2029 годы*. <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P2300000269>

способствовать исключению контакта между гражданином - заявителем и государством - услугодателем, а также по сокращению сроков оказания цифровых сервисов; направление гражданину полезных уведомлений для проактивного получения сервисов.

Для обеспечения эффективного взаимодействия, когда государство консультирует, подсказывает и направляет гражданина реализованы полезные уведомления и «подсказки» в мобильном приложении «eGovMobile», такие как заблаговременное оповещение об истечении срока действия документов, напоминание о необходимости прохождения медицинского осмотра по назначению врача и другие.

Пятый Шаг «Законодательство». В течение всего периода развития казахстанского GovTech параллельно проводилась большая работа по развитию цифрового права, регулирующего все аспекты цифрового взаимодействия граждан и государства. Так, нормативно закреплены статусы интерактивных и транзакционных, проактивных услуг, электронной цифровой подписи и других объектов цифровизации. Модернизация законов «Об информатизации», «О связи», «Об электронном документе и электронной цифровой подписи», «О государственных услугах», «О персональных данных и их защите» и «О доступе к информации», позволяет эффективно реализовывать цифровую трансформацию отраслей экономики.

Шестой Шаг «Кадровый потенциал». Согласно отчету «Рынок труда Казахстана — 2022 «На пути к цифровой реальности» общее количество ИКТ-специалистов в Казахстане составляет 69,5 тыс. человек. В региональном разрезе подавляющее большинство ИКТ-кадров сконцентрировано в двух столицах — в Алматы 38% и в Астане 33%. Общая текущая потребность в ИКТ-специалистах сегодня составляет 30,5 тыс.чел.⁹¹

Наибольшая доля потребности в кадрах в Казахстане среди разработчиков (31%), ИТ-инфраструктура (21%), техническая поддержка (19%). Развитие человеческого капитала имеет решающее значение для стимулирования инноваций и одним из важных направлений в развитии казахстанского GovTech. Современная цель Казахстана – подготовить более 100,0 тыс. высококвалифицированных ИТ-кадров к 2025 году. Ежегодно 297 колледжей обучают специальностям в области ИКТ – 44 525 студентов, из них по государственному образовательному заказу – 31 361 студентов. В 78 организациях высшего и (или) послевузовского образования контингент обучающихся в области ИКТ составил 49 456 студентов, из них по государственному образовательному заказу – 27 594 студентов, 9049 выпускников в 2022 году. 49 ИТ-школ подготовили 6 403 выпускника и обучают 18 487 студентов. Для решения проблемы дефицита кадров реализуются различные программы, среди которых выделяются программы «TechOrda», «IT Auel». Благодаря таким программам, цифровые навыки получают ежегодно около 30 тыс. граждан.

Седьмой Шаг «Модернизация общества». Казахстан – это динамично-развивающееся государство с растущей численностью населения⁹², а также ростом урбанизации в стране. За последние 5 лет, численность увеличилась с 16,98 до 20,0 млн. человек. На сегодняшний день 3 города в Казахстане имеют численность свыше 1,0 млн. человек и статус городов республиканского значения: Астана, Алматы и Шымкент. Уровень урбанизации населения в стра-

91 АО «Центр развития трудовых ресурсов», (2022). Национальный доклад «Рынок труда Казахстана: на пути к цифровой реальности» <https://www.enbek.kz/ru/analytical-data/5327>

92 Бюро национальной статистики РК, (2024). Статистические данные населения РК <https://stat.gov.kz/ru>

не достигает 60%. Модернизация общества и активное вовлечение граждан в цифровизацию, требует повышения компетенций и цифровой грамотности. Для этого была реализована Программа снижения информационного неравенства⁹³. Были организованы 2512 компьютерных классов, прошли обучение более 2-х млн. граждан. Дальнейшим этапом является масштабирование технологии ИИ и применение инструментов анализа больших данных. Поэтому сегодня в обществе реализуются разные программы, развивающие цифровые компетенции граждан. В том числе активно реализуются проекты по массовому обучению none-code, low code программированию, развитию электронной коммерции и применению ИИ в личной жизни и в бизнесе.

93 Постановление Правительства Республики Казахстан №995, 2006. *Об утверждении Программы снижения информационного неравенства в Республике Казахстан* https://online.zakon.kz/Document/?doc_id=30073833.

Культурно-гуманитарное сотрудничество Азербайджана и Казахстана как инструмент дальнейшего развития отношений между сторонами

Роза Байрамлы

Ведущий советник Центра анализа международных отношений

Сотрудничество Азербайджана и Казахстана имеет многовековую историю. Благодаря схожести языков, традиций, а также культурных, религиозных и этнических ценностей азербайджанские и казахские народы очень близки. Помимо этого, главы государств Азербайджана и Казахстана прикладывают немало усилий для развития сотрудничества между сторонами. В 2022 году страны отметили 30-летие установления дипломатических отношений. На сегодняшний день стороны сотрудничают как в двухстороннем, так и в многостороннем формате в рамках множества международных организаций. Взаимодействие двух государств охватывает сферы политики, экономики, торговли, транзита, транспорта, сельского хозяйства, культурно-гуманитарного сотрудничества и т.д. Помимо уже существующих механизмов сотрудничества также были созданы и приступили к деятельности Деловой и Экспертный советы, во время же недавнего визита президента Республики Казахстан в Азербайджан был дан старт работе Высшего межгосударственного совета⁹⁴.

На сегодняшний день отношения Казахстана и Азербайджана имеют обширную договорно-правовую базу. Первый документ о стратегическом партнерстве между сторонами был подписан в 2005 году в городе Баку⁹⁵. За всю историю стратегического партнерства между сторонами не возникало каких-либо проблем, даже касательно правового статуса Каспия сторонам удалось за короткий срок прийти к согласию. Помимо этого, стороны успешно взаимодействуют и на международной арене⁹⁶. За последние же полтора года между сторонами было подписано более 40 двухсторонних документов⁹⁷.

Ввиду схожести культурных ценностей и традиций гуманитарные отношения между двумя странами на протяжении множества лет сотрудничества успешно развивались. Еще до обретения сторонами независимости в 80-ые года XX века в Азербайджане издавалась книга стихов и статей казахстанского автора Олжаса Сулейменова под названием «Аз и Я». Нужно отметить, что, выступая на сессии Верховного Совета СССР в 1990 году, О.Сулейменов поддержал справедливую позицию Азербайджана, доведя ее до мировой общественности. В 2021 году

94 Касым-Жомарт Токаев: Карабах станет примером созидательной политики Азербайджана (2024) Caliber.Az. <https://caliber.az/post/227457/>

95 Казахстан и Азербайджан: историческая возможность для нового этапа отношений (2022) Информационное Агентство Репорт. <https://report.az/ru/vneshnyaya-politika/kazakhstan-i-azerbajdzhan-istoricheskaya-vozmozhnost-dlya-novogo-etapa-otnoshenij/>

96 Азербайджано-казахстанские отношения, Welcome to Heydar Aliyevs Heritage Research Center. <https://lib.aliyev-heritage.org/ru/549420.html>

97 Касым-Жомарт Токаев: Карабах станет примером созидательной политики Азербайджана (2024) Caliber.Az. <https://caliber.az/post/227457/>

О.Сулейменов был награжден орденом «Шараф» за вклад в развитие культурных связей между странами со стороны президента Азербайджана Ильхама Алиева⁹⁸.

По неофициальным данным в настоящее время в Казахстане проживает до двухсот тысяч азербайджанцев, порядка трети из них населяет Туркестанскую область⁹⁹. Начиная с 90-ых годов XX века в Казахстане действуют центры Азербайджанской культуры.

Нужно отметить также, что решение о проведении взаимных Дней культуры было принято во время официального визита президента Ильхама Алиева в Казахстан в апреле 2023 года¹⁰⁰. В декабре 2023 года в Баку прошли Дни культуры Казахстана в Азербайджане при участии министра культуры и информации РК Аиды Балаевой. Во время мероприятия состоялась встреча между министром культуры РК и руководителем отдела внешней политики Администрации Президента Азербайджана Хикметом Гаджиевым. Во время данной встречи Х.Гаджиев отметил, что кинематографический опыт Казахстана представляет для Азербайджана особый интерес¹⁰¹.

Также, в 2023 году в Казахстане прошел ряд памятных мероприятий, посвященный столетию общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева, в городе Астана же была открыта улица в его честь¹⁰². Помимо этого, документальный фильм посвященный жизни и деятельности Г.Алиева был подготовлен и показан на телеканале «Казахстан»¹⁰³.

На данный момент особое внимание уделяется развитию связей между представителями молодежи двух стран. Обе стороны поддерживают совместные проекты в сфере образования, в том числе обеспечения академической мобильности. Помимо этого, совместная работа проводится и в медийном пространстве, а именно между сторонами происходит обмен контентом¹⁰⁴.

Так, в 2010 году при Евразийском национальном университете имени Л.Н.Гумилева в Казахстане был основан Центр имени общенационального лидера Азербайджана Гейдара Алиева, а в 2011 году Центр казахского языка, истории и культуры имени Абая Кунанбаева был основан при Бакинском государственном университете. Также, сторонами осуществляются программы обмена стажировок в образовательных учреждениях.

Помимо этого, стороны периодически проводят совместные мероприятия, в том числе концерты, выставки, творческие вечера, международные конференции и т.д. К примеру, в 2019 году в Азербайджанской государственной академической филармонии им. М.Магомаева был организован концерт казахстанской музыкальной группы Mezzo при поддержке Посольства

98 30 лет независимости: Связи между Азербайджаном и Казахстаном - пример взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества (2021) Казинформ. https://www.inform.kz/ru/30-let-nezavisimosti-svyazi-mezhdu-azerbaydzhanom-i-kazahstanom-primer-vzaimovygodnogo-i-plodotvornogo-sotrudnichestva_a3851394

99 Новый этап азербайджано-казахстанских отношений, базирующихся на общности корней и истории (2023) АЗЕРТАДЖ. https://azertag.az/ru/xeber/novyi_etap_azerbaidzhano_kazahstanskih_otnoshenii_baziruyushchihsya_na_obshchnosti_kornei_i_istorii-2565641

100 Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы (10.04.2023) Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы " Официальный сайт президента Азербайджанской Республики. <https://president.az/ru/articles/view/59358>

101 Балаева: Азербайджан и Казахстан выходят на новый уровень сотрудничества (2023) www.forbes.kz. https://forbes.kz/news/2023/12/04/newsid_313942

102 Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы (10.04.2023) Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы " Официальный сайт президента Азербайджанской Республики. <https://president.az/ru/articles/view/59358>

103 Новый этап азербайджано-казахстанских отношений, базирующихся на общности корней и истории (2023) АЗЕРТАДЖ. https://azertag.az/ru/xeber/novyi_etap_azerbaidzhano_kazahstanskih_otnoshenii_baziruyushchihsya_na_obshchnosti_kornei_i_istorii-2565641

104 Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы (10.04.2023) Президенты Азербайджана и Казахстана выступили с заявлениями для прессы " Официальный сайт президента Азербайджанской Республики. <https://president.az/ru/articles/view/59358>

РК. В том же году со стороны Национальной академической библиотеки РК при содействии Посольства Казахстана в Азербайджанской Национальной библиотеке имени М.Ф.Ахундова состоялось открытие Центра казахстанской литературы и культуры. Также, в 2019 году между Президентским Центром РК и Фондом Гейдара Алиева, а также Центром социальных исследований Азербайджана были заключены Меморандумы о сотрудничестве¹⁰⁵. В 2021 году книги казахстанского автора А. Кунанбаева были переведены на азербайджанский язык азербайджанскими писателями А. Айвазовым, Э. Гулиевым, Н. Абдулрахманлы, Э. Караханлы и И. Ильяслы¹⁰⁶.

Гуманитарные отношения между сторонами также развиваются в рамках международных организаций, в том числе в рамках Постоянного совета министров культуры тюркоязычных стран. Помимо этого, совместные проекты в сфере гуманитарного сотрудничества осуществляются в рамках организации ТЮРКСОЙ¹⁰⁷.

Сотрудничество в культурно-гуманитарной сфере способствует дальнейшему развитию братских отношений между Азербайджаном и Казахстаном. Будучи важным стратегическим партнером Азербайджана, Казахстан всегда поддерживал территориальную целостность страны. Как отметил президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев в недавнем интервью информационному агентству АПА в преддверии государственного визита в Азербайджан, Казахстан поддерживает скорейшее подписание мирного договора и установление мира в регионе Южного Кавказа. «Мы уже сегодня видим, как динамично возрождается Карабах. В этом регионе проводится большая созидательная работа. Активно развивается транспортная, социальная и туристическая инфраструктура, строятся аэропорты, гостиницы, жилые дома и школы», - отметил президент. Помимо этого, глава государства отметил заинтересованность казахский компаний в участии в программе возрождения Карабахского региона Азербайджанской Республики. Как известно, недавно состоялось открытие Центра детского творчества имени Курмангазы в Физули, являющегося даром казахского народа азербайджанскому, при участии глав государств Азербайджана и Казахстана. Помимо этого, президент Токаев заявил о намерении казахской компании участвовать в строительстве Центральной районной больницы в городе Физули и поблагодарил руководство Азербайджана за представленный проект¹⁰⁸.

Азербайджан и Казахстан успешно развивают сотрудничество по многим направлениям как в двухстороннем, так и многостороннем формате. Помимо этого, страны имеют множество точек соприкосновения касательно позиций по многим актуальным международным и региональным вопросам. Стороны понимают важность дальнейшего развития сотрудничества и оказания взаимной поддержки в целях обеспечения безопасности как в региональном, так и глобальном контексте, и по этой причине обе страны прикладывают усилия для развития взаимодействия как в двухстороннем, так и многостороннем формате.

105 Посольство Республики Казахстан в Азербайджанской Республике Gov.kz. <https://www.gov.kz/memleket/entities/mfa-baku/activities/2181?lang=ru>

106 30 лет независимости: Связи между Азербайджаном и Казахстаном - пример взаимовыгодного и плодотворного сотрудничества (2021а) Казинформ. https://www.inform.kz/ru/30-let-nezavisimosti-svyazi-mezhdu-azerbaydzhanom-i-kazahstanom-primer-vzaimovygodnogo-i-plodotvornogo-sotrudnichestva_a3851394

107 Ibid.

108 Касым-Жомарт Токаев: Карабах станет примером созидательной политики Азербайджана (2024) Caliber.Az. <https://caliber.az/post/227457/>

[illegible]



ЦЕНТР АНАЛИЗА
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЙ



Казахстанский институт
стратегических исследований
при Президенте
Республики Казахстан

**АЗЕРБАЙДЖАН-КАЗАХСТАН:
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И
ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ
ДВУСТОРОННЕГО
СОТРУДНИЧЕСТВА**

СБОРНИК СТАТЕЙ

БАКУ - 2023



ЦЕНТР АНАЛИЗА
МЕЖДУНАРОДНЫХ
ОТНОШЕНИЙ



Казахстанский институт
стратегических исследований
при Президенте
Республики Казахстан

АЗЕРБАЙДЖАН-КАЗАХСТАН: АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ И ДАЛЬНЕЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДВУСТОРОННЕГО СОТРУДНИЧЕСТВА

СБОРНИК СТАТЕЙ
